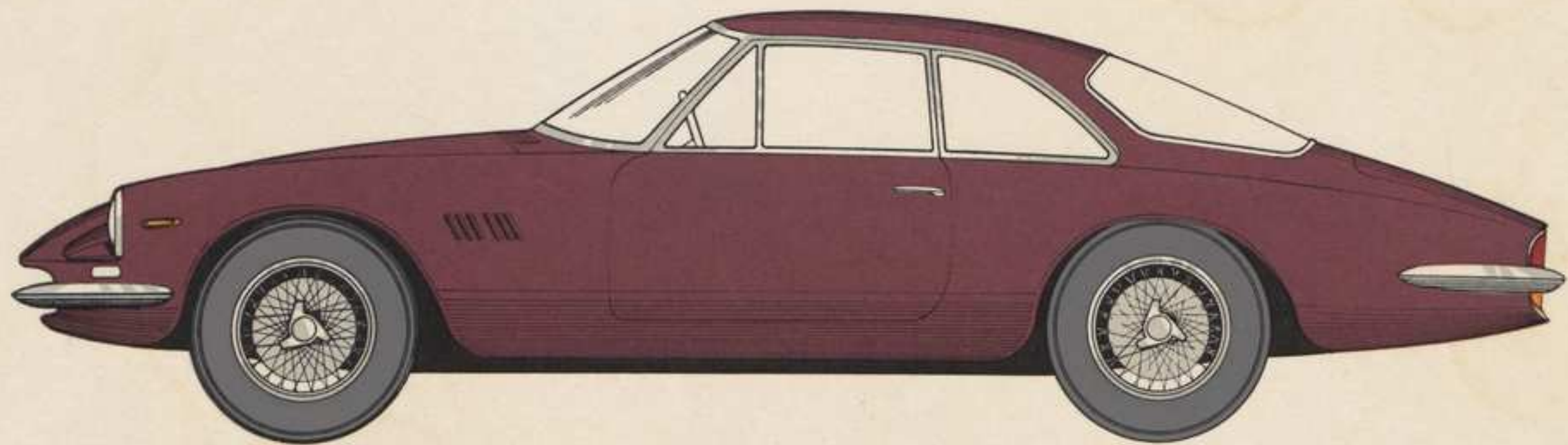


**500** *Superfast*



**Ferrari** *pininfarina*

**MOTORE.** Numero dei cilindri disposti a V con apertura di 60° 12 - Alesaggio corsa 88 x 68 - Cilindrata totale cmc 4963 - Rapporto di compressione 8,8 : 1 - Potenza massima a 6500 giri/minuto CV 400 - Monoblocco cilindri e basamento in silumin con canne riportate in ghisa - Albero motore su 7 supporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V con camme e bilanciere a rullo, registro a vite - Alberi distribuzione azionati da catena silenziosa con tenditore - Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi, olio in coppa - Accensione a batteria e due spinterogeni Marelli con anticipo automatico - Alimentazione con 6 carburatori Weber, con una pompa benzina meccanica ed una pompa ausiliaria elettrica autoregolatrice - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico - Raffreddamento con pompa radiatore acqua a tubetti e lamelle e ventilatore automatico brevetto Peugeot.

**TELAIO.** Cambio a 4 velocità sincronizzate e silenziose, comandate da leva centrale a cloche, presa diretta in 4ª velocità, 5ª overdrive - Sospensione anteriore a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, molloni elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici oleodinamici - Sospensione posteriore a balestre semiellittiche e molloni elicoidali coassiali agli ammortizzatori telescopici - Ponte posteriore del tipo rigido con puntoni laterali - Telaio in tubi d'acciaio - Direzione ed articolazioni indipendenti, guida a sinistra - Freni a disco sulle 4 ruote comandati da pompa in tandem a circuiti separati e 2 servofreno; meccanico sulle ruote posteriori con comando a mano - Passo mm 2650 - Carreggiata anteriore mm 1397 - Carreggiata posteriore mm 1389 - Peso a vuoto della vettura kg. 1400 - Serbatoio carburante lt. 100 - Consumo carburante per 100 km. lt. 24/26 - Ruote a raggi con cerchi in lega leggera per pneumatici 205 x 15 - Velocità km/ora 280.

**MOTEUR.** Nombre des cylindres disposés en V avec ouverture de 60° 12 - Alésage et course 88 x 68 - Cylindrée total-cc 4963 - Taux de compression 8,8 : 1 - Puissance maximum à 6500 t/m CV - Monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées - Vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - Soupapes en tête disposées en V avec cammes et culbuteurs à galet avec réglage à vis - Arbres à cammes actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur - Graissage par pompe à engrenages - Allumage par batterie et deux allumeurs avec avance automatique - Alimentation par 6 carburateurs Weber, 1 pompe à membrane et une pompe électrique autoréglée - Embrayage à sec et moyeu élastique - Refroidissement avec radiateur à eau à petits tuyaux et lamelles et ventilateur automatique brevet Peugeot.

**CHASSIS.** Boite à 4 vitesses synchronisées et silencieuses, commandées par levier central, prise directe en 4ª vitesse - 5ème surmultipliée à commande électrique - Suspension avant à roues indépendantes, avec jambes trapézoïdales oscillantes, ressorts hélicoïdaux, barre de stabilisation et amortisseurs télescopiques oléodynamiques - Pont arrière du type rigide avec bras latéraux - Suspension arrière à ressorts à lames semi-elliptiques, et ressorts hélicoïdaux coaxiaux aux amortisseurs télescopiques - Châssis en tubes d'acier - Direction à articulations indépendantes, type à vis sans fin. Conduite à gauche - Freins à disques sur les 4 roues, actionnés par pompe en tandem, à circuits séparés et deux servofreins, frein à man sur les roues arrières, avec commande mécanique - Empattement 2650 mm - Voie avant 1397 mm, voie arrière 1389 mm - Poids à vide de la voiture carrossée 1400 kg - Réservoir d'essence 100 l - Consommation de carburant par 100 km: 24/26 l - Roues à rayons en alliage léger pour pneus 205 x 15 - Vitesse km/h 280.

**ENGINE.** - Number and arrangement of cylinders V 12 60° - Bore and stroke 88 x 68 - Cubic capacity cmc 4963 - Compression ratio 8,8 : 1 - Maximum power at 6500 rpm HP 400 - Crankcase and cylinder block cast in silumin with shrunk in liners - 7 bearing fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearing - Inclined overhead valves in hemispherical head operated by roller follower rockers and single camshafts. Adjustment by hardened screw - Camshafts driven by silent chain with turnbuckle type adjustment - Gear oil pump pressure lubrication - Ignition by twin Marelli coils and distributors with automatic advance - Fuel feed by mechanical fuel pump, supplemented by self-regulating auxiliary electric pump, manually controlled - Carburation by 6 twin choke Weber carburetors - Single plate dry clutch with cushion center - Cooling by radiator and thermostatically controlled fan of Peugeot type.

**CHASSIS.** 4 speed all-synchromesh gearbox operated by remote control central lever, 4th speed direct drive and overdrive on 4th - Independent front wheel suspension with wishbones, helical springs, roll bar and telescopic shock absorbers - Rear suspension with semielliptic leaf springs and hydraulic shock absorbers supplemented by helical springs - Rigid rear axle with fore and aft location rods - Extremely stiff steel tubular frame - Lefthand drive steering - Disc brakes on the 4 wheels operated by a tandem master cylinder with separate circuits and two servo-brakes; hand brake on rear wheels with floor control - Wheelbase 104,2 in - Track front 55 in; Track rear 54,5 in - Weight of car light 3080 lbs - Fuel capacity 22 imperial gallons - Fuel consumption 10-12 miles per imperial gallon - Wire wheels with light alloy rims for tyre size 205 x 15 - Speed 175 M. P. H.

MODENA **Ferrari** ITALIA