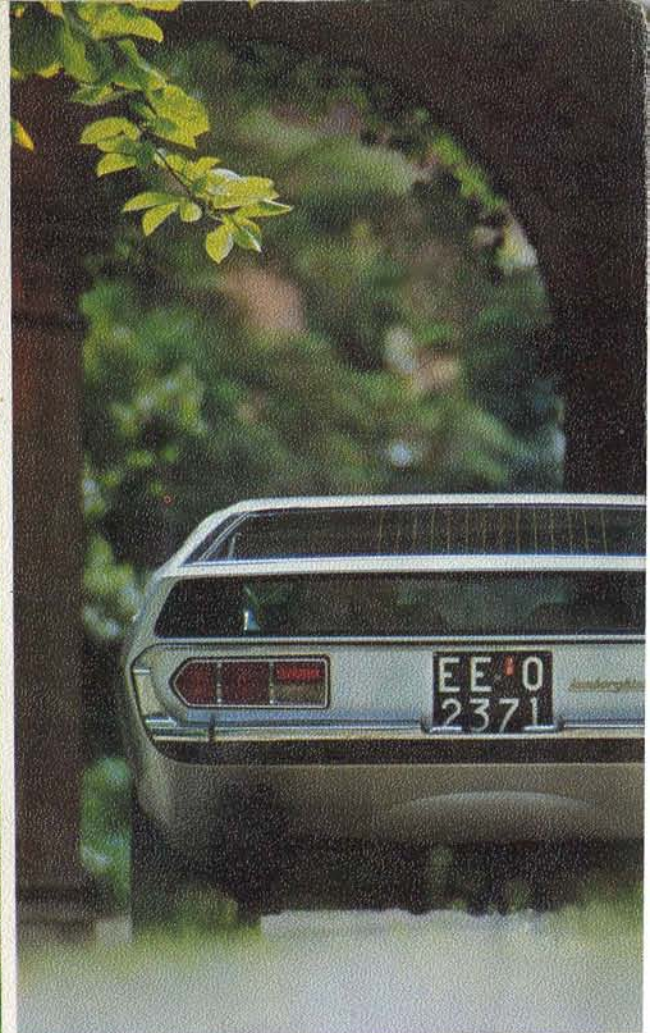


lamborghini

españa







La macchina
che fonde lusso e estetica,
comfort e sicurezza,
velocità
e piacere di guida.

La voiture
qui unit le luxe à l'esthétique,
le confort à la sécurité,
les performances
au plaisir du volant.

Das Auto
in dem Luxus und Styling,
Komfort und Sicherheit,
Fahrleistungen
und die Freude am Fahren
sich eng zusammenschliessen.

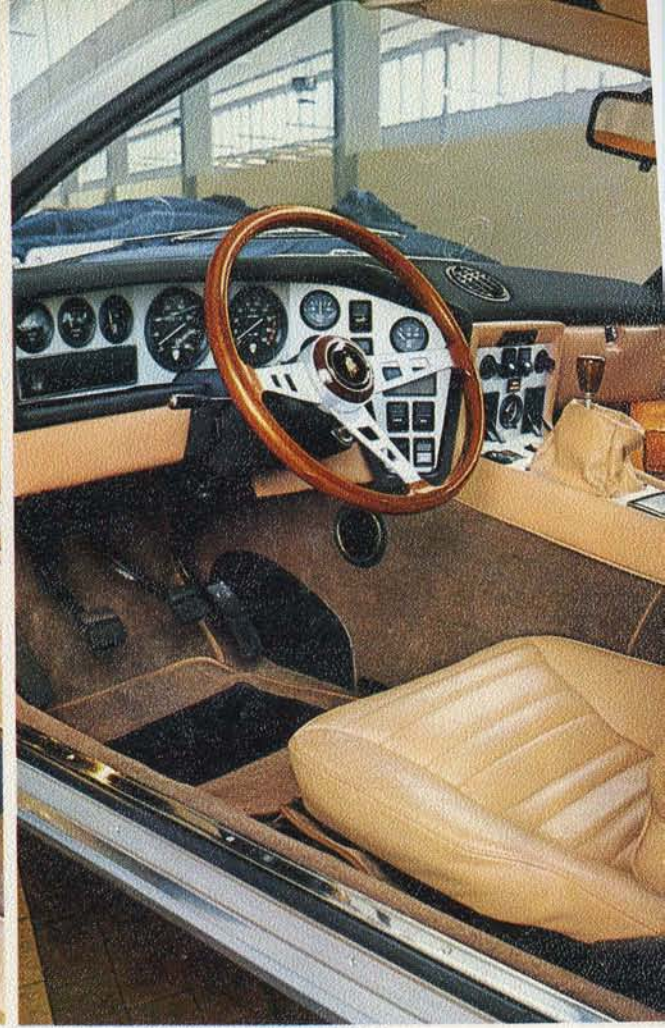
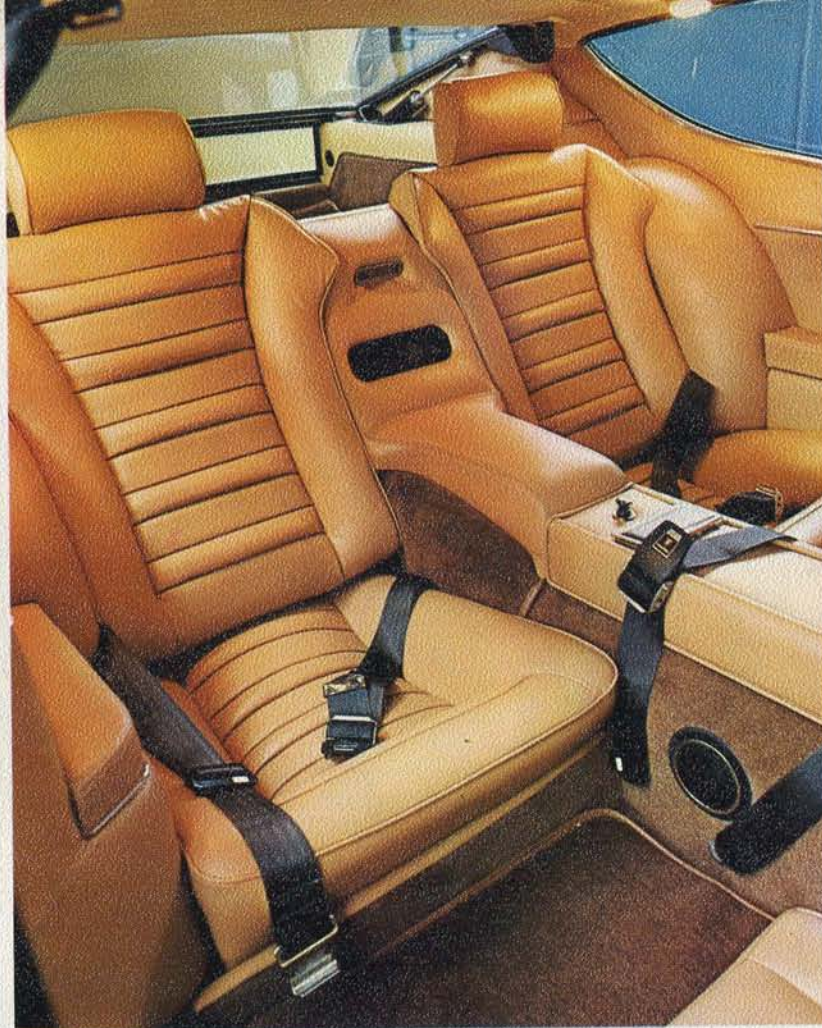
The car that makes
sophisticated luxury
and distinctive styling
a sporting proposition.



una linea



bertone

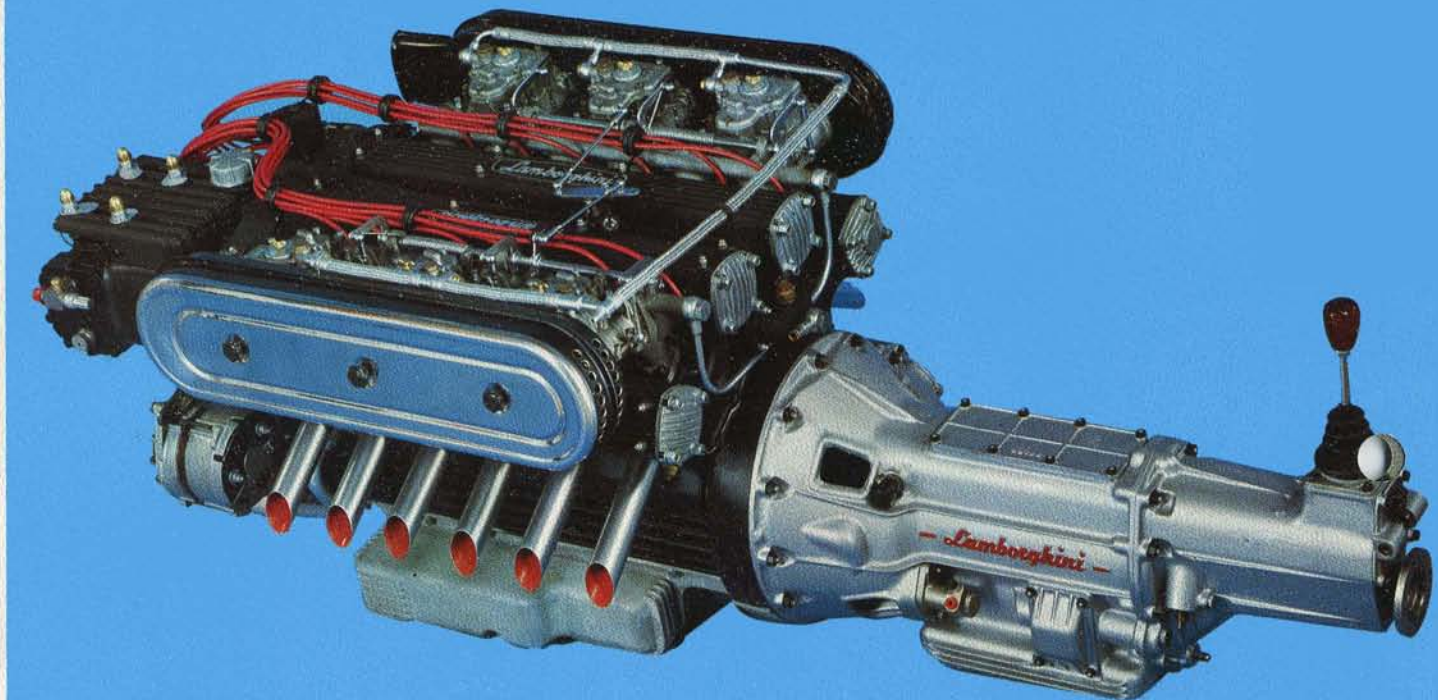


Comfort Espada.
Finizioni in pelle e moquette,
vetri azzurrati,
strumentazione raffinata,
aria condizionata.

Confort Espada.
Finitions somptueuses
en peau véritable et moquette,
vitres bleutées,
équipement de bord raffiné,
air conditionné.

Luxuriöse Innenausstattung
aus Leder und Moquette,
Farbscheiben,
raffinierte Innenausstattung,
vollständige Klimaanlage.

The ultimate in comfort.
Sumptuous leather upholstery
and deep-loop carpeting.
Tinted glasses.
Full instrumentation.
Full air-conditioning.

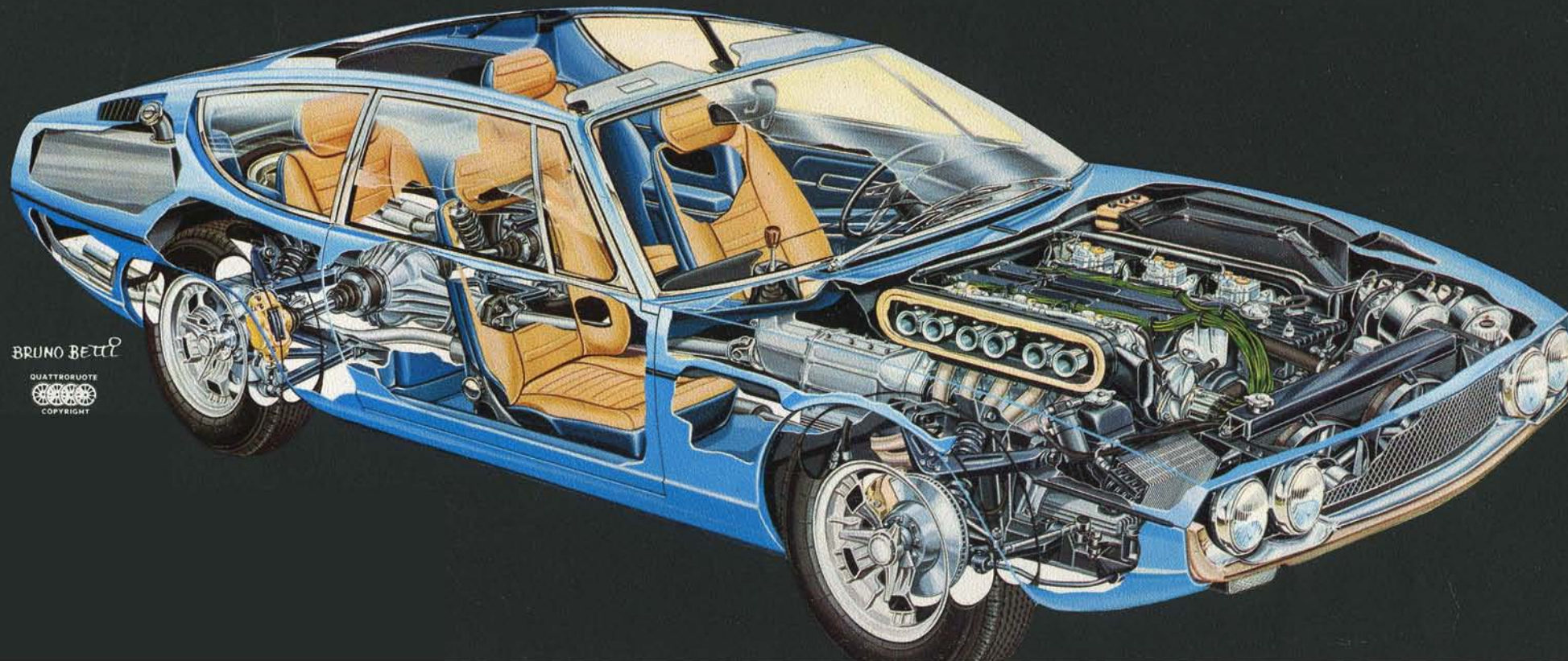


Al vertice
della perfezione meccanica:
12 cilindri a V,
4 assi a camme in testa,
6 carburatori
doppio corpo.

A top choice
in advanced engineering;
a big 240 cubic inch,
350 horsepower V-12 engine
with 4 overhead camshafts
and 6 twin carburettors.

U sommet
da la perfection mécanique:
12 cylindres en V,
4 arbres à cames en tête,
6 carburateurs doubles.

Ins Heisse:
12 Zylinder in V-Bauart,
4 obenliegende Nockenwellen
6 Doppelvergaser.



BRUNO BETTI



Tecnica d'avanguardia.
Carrozzeria autoportante.
Quattro ruote indipendenti.
Il prestigioso propulsore Lamborghini V 12 accoppiato ad un cambio a 5 marce (anche la retromarcia è sincronizzata).
Quattro freni a disco autoventilati.
Accelerazioni poderose.
Tenuta di strada e maneggevolezza.
Questa la sicurezza Lamborghini.

Technique d'avant-garde.
Carrosserie autoportante.
Quatre roues indépendantes.

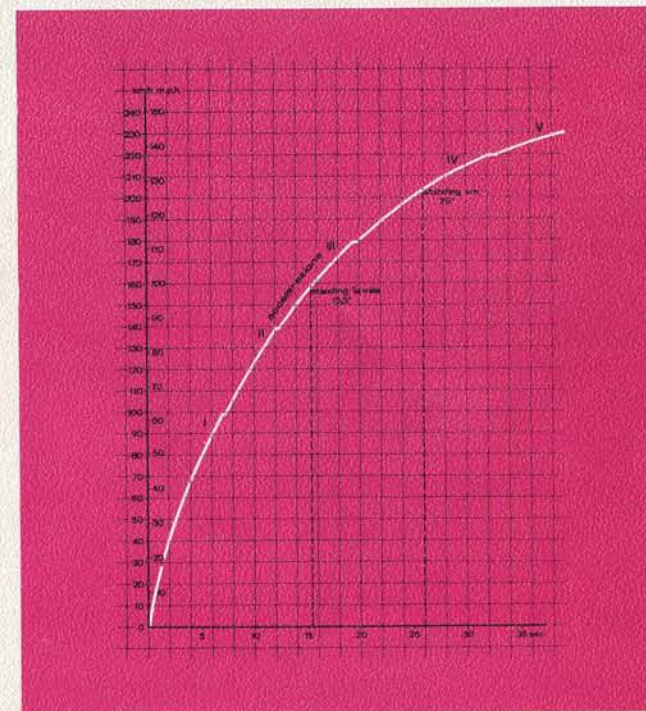
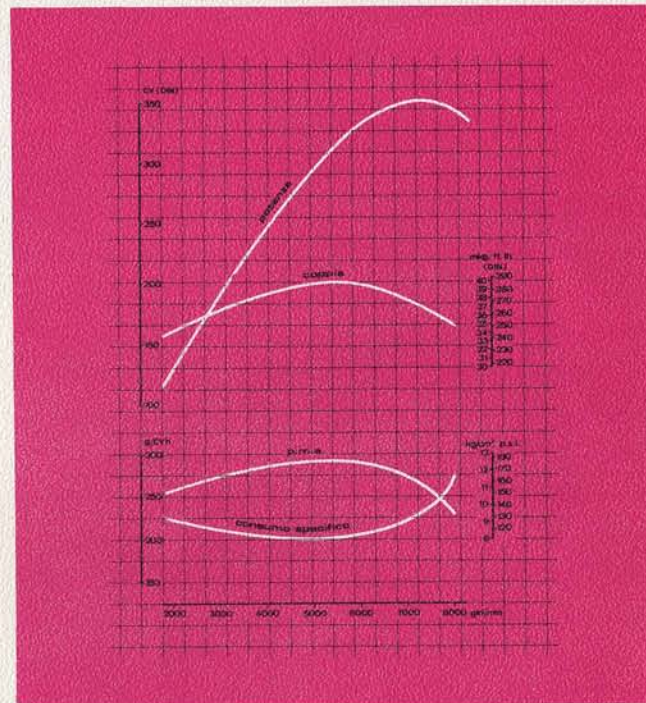
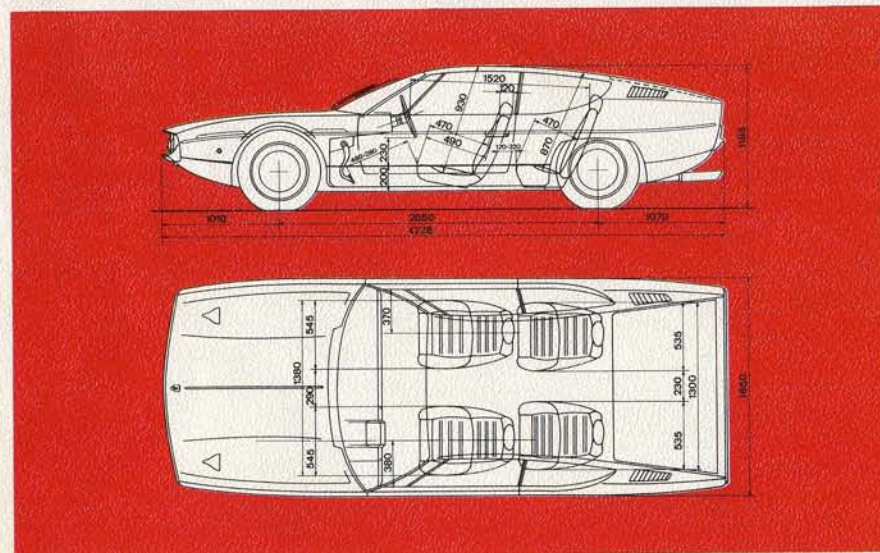
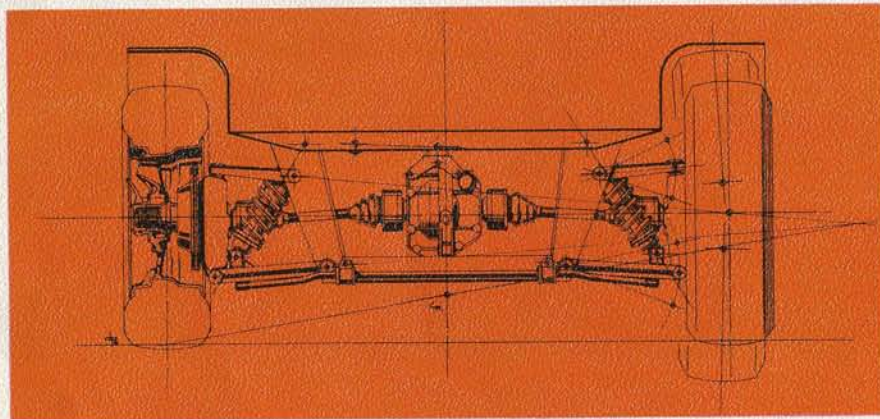
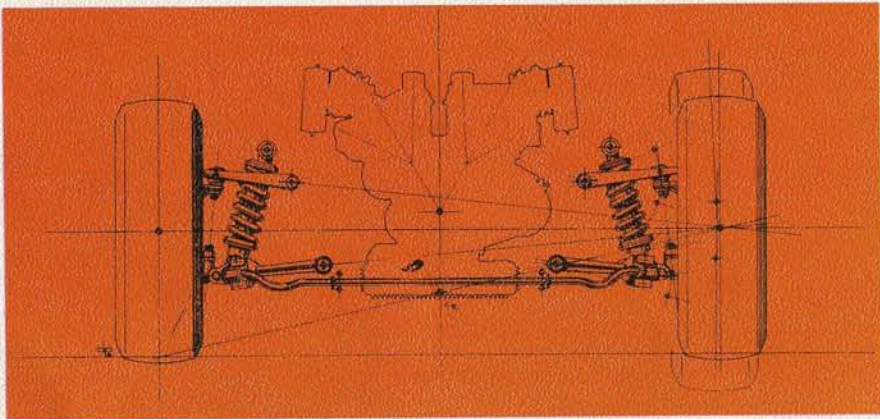
La fameuse mécanique Lamborghini à 12 cylindres en V accouplée à une boîte à 5 vitesses (la marche arrière est elle aussi synchronisée).
Quatre freins à disque autoventilés à double circuit.
Accélération fulminantes.
Stabilité et tenue de route.
Telle est la sécurité Lamborghini.

Technik im Detail.
Selbsttragende Karrosserie.
Einzelradaufhängung vorn und hinten.

V-12 Hochleistungsmotor.
5-Gang-Vollsynchrongetriebe
Vierrad
Zweikreis ventilierte Scheibenbremse.
Vollblut Beschleunigungen.
Hervorragende Richtungsstabilität und Strassenlage.
So heisst die Espada-Sicherheit.

The full breath of Lamborghini Espada's appeal.
Bodywork of monocoque construction.
Independent suspensions front and rear.
The world famous Lamborghini V-12 power unit

teamed with a 5 speed all synchromeshed gearbox.
Ventilated disc brakes on all four wheels with independent circuits to front and rear.
All-out performances matched by the highest degree of handling and controllability.
That's the Espada safety.



Caratteristiche tecniche generali

Caractéristiques techniques générales

Technische Angaben und Einzelheiten

Mean technical specification.

espada

400gt

Carrozzeria

Coupé a 4 posti (Bertone)
Finizioni lussuose in pelle e moquette con imbottiture di sicurezza
Proiettori doppi allo iodio
Alzacristalli elettrici
Parabrezza in vetro laminato - Vetri azzurrati - Lunotto posteriore termico
Bagagliaio di 330 lt. - Aria condizionata

Motore e trasmissione

Motore a 12 cilindri a V (60°)
Cilindrata 3929 cmc (82 x 62 mm)
Rapporto di compressione 10,7 : 1
Potenza massima 350 Cv (DIN) a 7500 giri/min
Coppia massima: 40 mkg (DIN) a 5500 giri/min
Monoblocco e teste cilindri in lega leggera
Albero motore su 7 supporti
Distribuzione con 2 x 2 assi a camme in testa
Accensione semplice con 1 distributore
Alimentazione con 6 carburatori orizzontali a doppio corpo Weber 40 DCOE 20-21
Raffreddamento ad acqua con radiatore a flusso verticale e 2 ventole elettriche
Cambio Lamborghini a 5 velocità + RM tutte sincronizzate
Semiassi di trasmissione a doppi giunti omocinetiche
Impianto elettrico 12 V - batteria 72 Ah - alternatori 2 x 770

Telaio

Carrozzeria autoportante in acciaio
Sospensioni a quattro ruote indipendenti con bracci trasversali sovrapposti, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici Koni, e barre di torsione antirullo
Freni a disco autoventilati (Girling) sulle 4 ruote, doppio circuito (ant/post), e 2 servofreni
Ruote in lega di magnesio 7 Jj x 15"
Pneumatici Pirelli 215-70 VR 15 - Cinturato HS CN 12

Dimensioni, pesi

Passo 2650 mm
Carreggiata anteriore e posteriore 1490 mm
Lunghezza 4738 mm
Larghezza mm 1860
Altezza 1185 mm
Peso a secco 1635 kg

Prestazioni

Velocità massima: 250 km/h
Accelerazione su 1000 m con partenza da fermo: 26 sec

Carrozzeria

Coupé à 4 places (Bertone)
Finitions somptueuses en peau véritable et moquette avec rembourrages de sécurité
Projecteurs jumelés à iode
Lève-glaces électriques
Vitres bleutées - lunette AR chauffée électriquement
Coffre à bagages de 330 L. Air conditionné

Moteur et transmission

Moteur à 12 cylindres en V (60°)
Cylindrée 3929 cm³ (82 x 62 mm)
Rapport de compression 10,7 : 1
Puissance maxi: 350 ch (DIN) à 7500 tr/mn
Couple maxi: 40 mkg (DIN) à 5500 tr/mn
Bloc-cylindres et culasses en alliage léger
Vilebrequin sur 7 paliers
Distribution par 2 x 2 arbres à cames en tête
Allumage simple par 1 distributeur
Alimentation par six carburateurs horizontaux à double corps Weber 40 DCOE 20-21
Refroidissement par eau avec radiateur à flux vertical et 2 ventilateurs électriques
Boîte de vitesses Lamborghini à 5 rapports AV + MA tous synchronisés
Demi-arbres de transmission à double joints homocinétiques
Installation électrique 12 V - batterie 72 Ah - alternateurs 2 x 770

Châssis

Carrozzeria autoportante tout-acier
Suspensions à 4 roues indépendantes guidées par leviers transversaux superposés: ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques Koni, et barres de torsion anti-roulis
Frenis à disques autoventilés (Girling) sur les 4 roues, double circuit (AV/AR) et 2 servo-frenis
Roues en alliage de magnésium 7 Jj x 15"
Pneumatiques Pirelli 215-70 VR 15
Cinturato HS CN 12

Dimensions, poids

Empattement 2650 mm
Voie AV et AR 1490 mm
Longueur 4738 mm
Largeur 1860 mm
Hauteur 1185 mm
Poids à sec 1635 kg

Performances

Vitesse maxi: 250 km/h
Accélération sur 1000 m départ arrêté: 26 sec

Bodywork

4 seater Coupé (Bertone)
Sumptuous leather upholstery and safety padding
Twin halogen lights
Electrically operated windows - tinted glasses
Laminated windscreen - electrically heated rear window
Trunk capacity 20 cu.ft. - full air conditioning

Engine, transmission

V 12 cylinder (60°)
Capacity 3929 cc (82 x 62 mm) or 240 cu.in. (3.22 x 2.40 in.)
Compression ratio 10.7 : 1
Maximum power 350 bhp (DIN) at 7500 rpm
Maximum torque 40 mkg (290 ft. lbs.) (DIN) at 5500 rpm
Light alloy cylinder-block and heads
7 crankshaft bearings
2 x 2 overhead camshafts
Single ignition system by 1 distributor
6 horizontal twin carburettors Weber 40 DCOE 20-21
Pressurised cooling system: vertical-flow radiator and twin electric fans
Lamborghini 5 speed all syncromesh gearbox
Constant velocity final drive shafts
Electrical equipment 12 V - battery 72 Ah - alternators 2 x 770

Body

All-steel body of integral construction
Independent front and rear suspension consisting of double transverse wishbones with coil springs, telescopic Koni dampers, and anti-roll bars
Girling ventilated disc braking on all four wheels operated by 2 vacuum servo-units with independent circuits to front and rear brakes
Magnesium wheels 7 Jj x 15"
Tyres: Pirelli 215-70 VR 15
Cinturato HS CN 12

Principal dimensions

Wheel base 2650 mm (104.3 in.)
Track front and rear 1490 mm (58.6 in.)
Length 4738 mm (186.5 in.)
Width 1860 mm (73.4 in.)
Height 1185 mm (46.6 in.)
Dry weight 1635 kg (3605 lbs.)

Performances

Top Speed: 250 km/h (155 mph)
Acceleration on 1 standing km.: 26 sec.

Karosserie

4-Sitziges Coupé (Bertone)
Luxuriöse Innenausstattung aus Leder und Moquette
Sicherheitpolsterung
Halogen- Doppelscheinwerfer
Elektrisch betätigte Seitenfenster. Verbundglaswindchutzscheibe
Farbscheiben, Heckscheibenheizung
Gepäckrauminhalt 330 L. - Vollständige Klimaanlage

Motor und Kraftübertragung

12- Zylinder Motor in V (60°)
Zylinderinhalt 3929 cm³ (82 x 62 mm)
Verdichtung 10,7 : 1
Höchstleistung 350 PS (DIN) bei 7500 U/min
Maximaldrehmoment 40 mkg (DIN) bei 5500 U/min
Leichtmetall-Zylinderblock und Köpfe
7-fach gelagerte Kurbelwelle
Ventilsteuerung über 2 x 2 obenliegenden Nockenwellen
Ventilsteuerung über 1 Zündverteiler
6 horizontal Doppelvergaser Weber 40 DCOE 20-21
Wasserkühlung über Vertikalflussskühler mit zwei elektrischen Ventilatoren
5-Gang Lamborghini Vollsynchrontriebe
Antriebshalbwellen je mit doppel homokinetischen Gelenken
Elektrische Anlage 12 V - Batterie 72 Ah
Drehstromlichtmaschinen 2 x 770

Fahrgestell

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Einzelradaufhängung vorn und hinten mit Trapezquerlenkern, Schraubenfedern, Koni Teleskopstossdämpfern, und Querstabilisatoren
Ventilierte Girling-Scheibenbremsen auf allen 4 Rädern mit 2-Kreis (vorn/hinten) Anlage und doppel Vacuum Servo
7 Jj x 15" Felgen aus Magnesium Legierung
Pirelli 215-70 VR 15 - Cinturato HS CN 12

Abmessungen, Gewicht

Rastand 2650 mm
Spur vorne u. hinten 1490 mm
Länge 4738 mm
Breite 1860 mm
Höhe 1185 mm
Trockengewicht 1635 kg

Fahrleistungen

Maximalgeschwindigkeit: 250 km/h
Beschleunigung auf 1 km mit stehendem Start: 26 sec

lamborghini



AUTOMOBILI FERRUCCIO LAMBORGHINI S.p.A.
40019 S. AGATA BOLOGNESE (BO)
ITALIA
TEL. (051) 829171-2-3