



BMW
ALPINA
B7
BITURBO
LIMOUSINE
LANGVERSION



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE



HARMONIE *in* PERFEKTION

Mit dem neuen BMW ALPINA B7 Bi-Turbo präsentiert ALPINA seine 4. Generation auf Basis der BMW 7er Reihe. Mit prominenten Vorgängern wie B12 6.0 und B7 setzte ALPINA bereits in der Vergangenheit den Maßstab in der Luxusklasse. Neu interpretiert und in jeder Hinsicht zeitgemäß, vereint der B7 Bi-Turbo Exklusivität, Sportlichkeit

und Komfort in perfekter Harmonie. Die Modellbezeichnung Bi-Turbo zielt jetzt auch das Heck der neuen großen BMW ALPINA Limousine und verheißt gegenüber den Vorgängermodellen einen noch kraftvolleren, drehmomentstarken Antritt bei gleichzeitig niedrigeren Verbräuchen



ALPINA



B7 BITURBO

OAL B7



STILSICHER, EVOLUTIONÄR

Die Harmonie und die gekonnt gemachte Feinabstimmung des Automobils als Ganzes, welche seit jeher die Handschrift des Hauses ALPINA ist, zieht sich wie ein roter Faden durch den neuen B7 Bi-Turbo

Dynamisch, grazil und zugleich potent erscheint die Silhouette des B7 Bi-Turbo, maßgeblich geprägt durch das evolutionäre Design der neuen 21"

ALPINA CLASSIC Leichtmetallräder. Die Gestaltung des Front- und Heckspoilers folgt ganz klaren aerodynamisch orientierten Interessen und reduzieren den Auftrieb an Vorder- und Hinterachse. Die Doppelendrohre der Abgasanlage münden nahtlos in die strömungsoptimierte Heckschürze und liefern den ALPINA typischen sonoren Sound



OAL B7

ALPINA



ERSTKLASSIG *in* LEISTUNG *und* VERBRAUCH

Souveräne Leistung und hohes Drehmoment garantieren exzellente Fahrleistungen gepaart mit 'best-in-class' Verbrauchswerten und CO₂ Emissionen. In der Spitze schöpft das neue Voll-Aluminium V8-Triebwerk mit 4395 cm³ Hubraum und zwei parallel arbeitenden Turboladern eine Leistung von 507 PS (373 kW) bei moderaten 5500/min und ein maximales Drehmoment von 700 Nm zwischen 3000-4750/min

Bereits nach 4,7 s erreicht der B7 Bi-Turbo die 100 km/h Marke, um anschließend mit vehementem Schub die Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h zu erreichen. Mit einem Verbrauch von 11,9 l/100 km (286 g/km CO₂) liefert das EURO 5 High-Tech Triebwerk mit Benzindirekteinspritzung den Beweis, dass üppige Leistung und lange Reichweite kein Widerspruch sein müssen

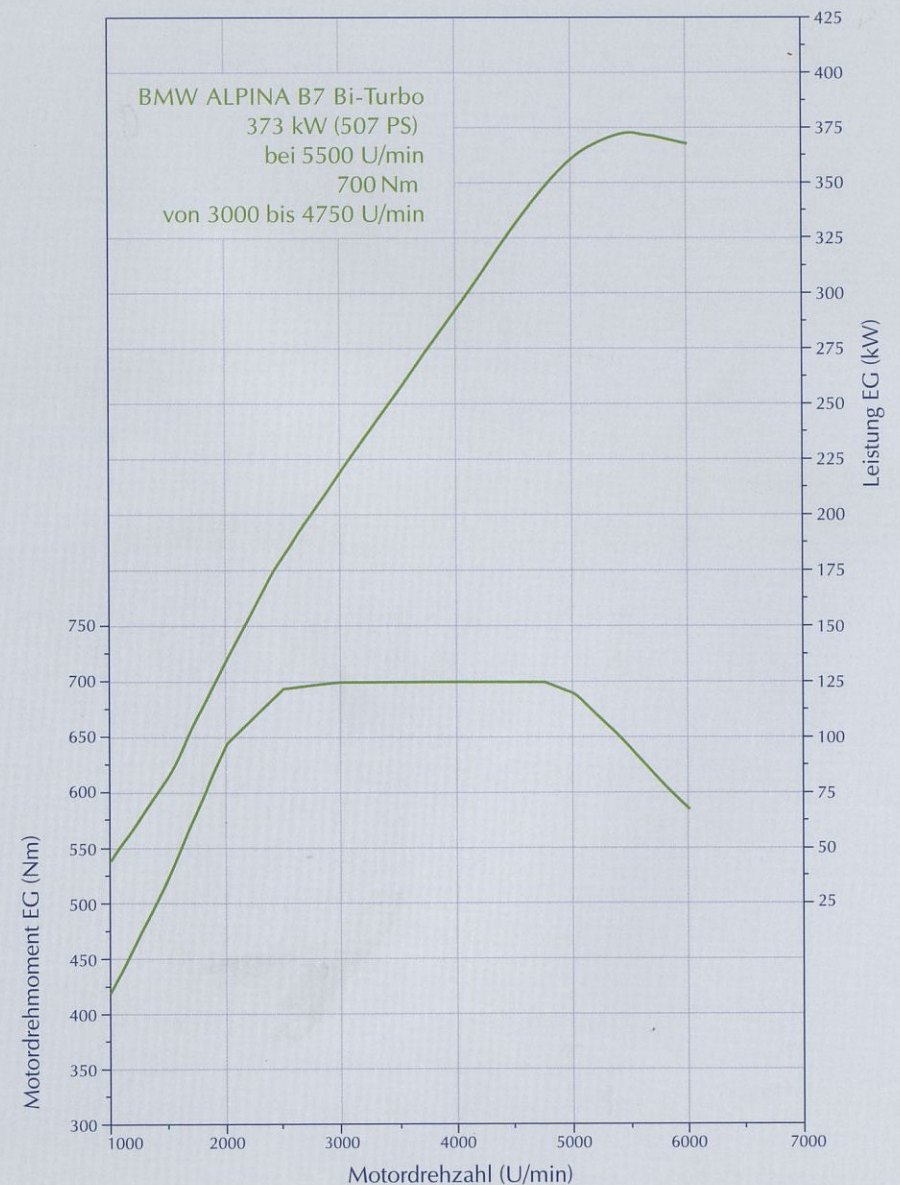
Die Leistungs- und Drehmomentkurve unterstreicht eindrucksvoll, dass der B7 Bi-Turbo mühelos und bereits ab geringen Drehzahlen souverän beschleunigt. Das Maximum des verfügbaren Drehmoments liegt in einem besonders breiten Drehzahlbereich an, welches gepaart mit der exquisiten Auslegung der ZF 6-Gang Sportautomatik einen in jeder Fahrsituation außergewöhnlichen Antriebskomfort bietet

Die Abstimmung der ALPINA SWITCH-TRONIC schaltet im Automatikmodus sanft und komfortabel und bietet dem Fahrer dank Sport- und Manuell-Modus Schaltcharakteristika für jeden Geschmack und jede Situation

Das serienmäßige elektronische Fahrwerk mit Dynamic Damping Control und Dynamic Drive (aktive Wankstabilisierung) erlaubt mittels Fahrdynamikschalter die Einstellung des Fahrwerks in drei Stufen: Komfort, Normal und Sport. Zusammen mit der 21" Rad-Reifenkombination, welche bewusst auf die Run-Flat Technologie verzichtet, gelingt so eine sehr feinfühlig und direkt wirkende Fahrwerksabstimmung, welche der Härte einer reinen Sportabstimmung entbehrt und gleichzeitig das agile Fahrverhalten einer kompakten Sportlimousine vermittelt

Der B7 Bi-Turbo bietet dem Fahrer eine bis dato unerreichte Vielseitigkeit und liefert sowohl den für Langstrecken erwünschten Komfort als auch die für Landstraßen erwartete Sportlichkeit und damit ein Höchstmaß an Genuß und Sicherheit

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA B7 BITURBO





LUXURIÖSES WOHLGEFÜHL

Warmes Ambiente und modernes Design im Interieur garantieren Wohlgefühl. Beim Einstieg nimmt man sofort die blau beleuchteten Einstiegsleisten im ALPINA Design wahr. Das SWITCH-TRONIC Lenkrad ist mit feinstem, griff-sympathischen LAVALINA Leder handgenäht. Im Blick des Fahrers zeigt das mit blau hinterlegten Zifferblättern und roten Zeigern ausgestattete Instrumentenkombi in Black-Panel LCD Technologie stets die wichtigsten Informationen

Die klassische ALPINA Edelholzausstattung in Myrte, eine exklusive Wurzelmaser aus der Gattung der Lorbeergewächse, welche ausschließlich an der Pazifikküste der USA vorkommt, verleiht dem Interieur seinen einzigartigen, luxuriösen Charakter. In der ALPINA Manufaktur erfüllen wir höchste individuelle Ansprüche mit nahezu grenzenlosen Personalisierungsmöglichkeiten in feinsten handwerklicher Qualität mit viel Liebe zum Detail.



SERIEN- / SONDERAUSSTATTUNG

O = serienmäßig X = gegen Aufpreis

LIMOUSINE
LANGVERSION

Airbag, Seitenairbag und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag im Fond	O	O
Alarmanlage	O	O
Ambientes Licht	O	O
AUX-IN-Anschluss zum Verbinden externer Audioquellen	O	O
Dynamic Damping Control inkl. Fahrdynamikschalter	O	O
Dynamic Drive	O	O
Dynamic Stability Control (DSC) inkl. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamic Traction Control (DTC)	O	O
Einstiegsleisten mit Schriftzug B7, beleuchtet	O	O
Fahrwerk ALPINA	O	O
Frontspoiler mit Schriftzug ALPINA	O	O
Fußmatten ALPINA	O	O
Geschwindigkeitsregelung	O	O
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	O	O
Heckspoiler ALPINA	O	O
HiFi-Lautsprechersystem	O	O
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend	O	O
Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung	O	O
Klimakomfort-Frontscheibe	O	O
Kombiinstrument ALPINA mit blauen Zifferblättern und roten Zeigern	O	O
Sitze: Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, inkl. elektrischer Sitzverstellung mit Memory für Fahrersitz	O	O
Komfortzugang	O	O
Lenkrad: SWITCH-TRONIC Lederlenkrad mit Multifunktion	O	O
Lenksäulenverstellung, elektrisch längs- und höhenverstellbar	O	O
Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer	O	O
Navigationssystem Professional mit integrierter Handynvorbereitung Bluetooth, inkl. Telematikdienste	O	O
Niveauregulierung		O
Park Distance Control (PDC), vorn und hinten	O	O
Radio Professional mit CD-Laufwerk	O	O
Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung	O	O
Reifenpannenanzeige und Mobility System	O	O
Schalldämpferanlage ALPINA aus Edelstahl, polierte Doppelendrohre	O	O
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer / inkl. Sitzheizung für Fondsitze (B7 Langversion)	O	O
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, elektrisch / inkl. Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben (B7 Langversion)	O	O
Sport-Automatik Getriebe (6-Gang) mit ALPINA SWITCH-TRONIC	O	O
Spracheingabesystem	O	O
Türbremse, stufenlos, für alle Türen	O	O
Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer	O	O
USB Audio Schnittstelle	O	O
Xenon-Licht für Abblend- und Fernlicht, inkl. Scheinwerfer-Waschanlage	O	O
Lackierung in BMW Serienfarben	Metallic	Metallic
Polsterung mit ALPINA Design	Leder Dakota	Leder Dakota
Interieurleisten ALPINA Edelholzausstattung	Myrte	Myrte
Leichtmetallräder mit Mischbereifung	21" CLASSIC	21" CLASSIC

MOTOR

Zylinder		V8 90°
Hubraum	cm ³	4395
Bohrung	mm	88,3
Hub	mm	89,0
Verdichtungsverhältnis	: 1	9,2
Nennleistung	kW/PS	373/507
Nenn Drehzahl	1/min	5500
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	1/min	3000 - 4750
Motorsteuerung		Siemens MSD 85
Kraftstoff		Super plus
Schadstoffeinstufung		Euro 5

FAHRLEISTUNGEN

		LIMOUSINE	LANGVERSION
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,7	4,8
1km mit stehendem Start	s	22,9	23,1
Höchstgeschwindigkeit (elektronisch limitiert)	km/h	280	280

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Städtisch	l/100 km	17,7	17,7
Außerstädtisch	l/100 km	8,6	8,6
Gesamt	l/100 km	11,9	11,9
CO ₂ Emissionen	g/km	286	286

TECHNISCHE DATEN

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	ZF 6-Gang Sport-Automatik 6HP26 TÜ SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang	4,17
	2. Gang	2,34
	3. Gang	1,52
	4. Gang	1,14
	5. Gang	0,87
	6. Gang	0,69
	R. Gang	3,40
Achsgetriebeübersetzung	:1	3,46

ABMESSUNGEN

Länge	mm	5087	5227
Breite	mm	1902	1902
Höhe, unbelastet	mm	1484	1494
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorn	mm	1621	1621
Spurweite hinten	mm	1628	1628
Kofferrauminhalt	l	500	500
Tankinhalt	l	ca. 82	ca. 82

RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Nabenabdeckungen		
	vorn	8,5 x 21"
	hinten	10 x 21"
Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	245/35 R21
	hinten	285/30 R21

GEWICHTE

Leergewicht (DIN)	kg	2040	2070
zulässiges Gesamtgewicht	kg	2660	2690
Zuladung	kg	620	620
zulässige Achslast vorn	kg	1300	1310
zulässige Achslast hinten	kg	1420	1450
zulässige Anhängelast gebremst	kg	2100	2100
zulässige Anhängelast ungebremst	kg	750	750

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand: Februar 2009

© ALPINA

ALPINA

ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • www.ALPINA.de