


Ferrari
California **T**








SCARICA GRATUITAMENTE
L'APP AURASMA
dall'App Store o da Google Play

Avvia l'app AURASMA 


Cerca "Ferrari California T" 

Segui il canale dedicato 


Inquadra le immagini con il tuo
smartphone o tablet 


Contenuti multimediali per
le immagini con le icone 


DOWNLOAD THE FREE
AURASMA APP
from the App Store or Google Play

Tap this icon on your screen 

Search for 'Ferrari California T' 

Follow the channel 

Point phone or tablet at
image to frame 

Use where you see this icon 



06 **In sintesi /**
AT-A-GLANCE

09 **Introduzione /**
INTRODUCTION

17 **Sportività e innovazione tecnologica /**
SPORTINESS AND TECHNOLOGICAL INNOVATION

Motore / ENGINE

Architettura / ARCHITECTURE

Tetto Rigido Ripiegabile / RETRACTABLE HARD ROOF

Dinamica veicolo / VEHICLE DYNAMICS

Aerodinamica / AERODYNAMICS

43 **Eleganza, versatilità e comfort /**
ELEGANCE, VERSATILITY AND COMFORT

Design / DESIGN

Ergonomia e Comfort / ERGONOMICS AND COMFORT

Interfaccia uomo - macchina / HUMAN INTERFACE MACHINE

Sistema Infotainment / INFOTAINMENT SYSTEM

61 **Personalizzazione /**
PERSONALISATION

63 **Tailor Made /**
TAILOR MADE

64 **7 Year Maintenance /**
7 YEAR MAINTENANCE

66 **Scheda tecnica /**
TECHNICAL DATA





Alla guida dell'esclusività
Drive the exclusivity

*Per vedere il video seguite le
indicazioni a pagina 1*

*To see the video follow the
instructions on page 1*





**In
sintesi**
AT-A-GLANCE



Stile: il design moderno le conferisce una personalità in cui sportività ed eleganza convivono in un connubio perfetto.

Design: the modern design gives it a powerful personality in which sportiness and elegance meld in a unique way.



Nuovo motore Ferrari V8 turbo: 560 cv di potenza, 755 Nm di coppia in 7a marcia, -15% di consumi.

New Ferrari V8 turbo engine: power 560 cv, torque 755 Nm in 7th gear, -15% consumption.



Nuovo sistema di infotainment: intuitività delle funzioni, nuova grafica Ferrari, interazione tramite schermo full touch o comandi fisici.

New infotainment system: highly intuitive, new Ferrari graphics, option to access all functions via touch screen or buttons.



Estrema versatilità: tetto rigido ripiegabile in 14", configurazione 2+, 340 l di capacità bagagliaio in configurazione coupé.

Supreme versatility: retractable hard top (RHT) opening and closing in 14", 2+ configuration, boot capacity 340 l with roof up.



Due nuovi colori: il Rosso California, che riprende le tonalità delle vetture classiche, e il Blu California, che sottolinea la versatilità e l'eleganza di questo nuovo modello.

Two new colours: Rosso California, inspired by classic Ferraris, and Blu California, which underscores the versatility and elegance of this new model.



Introduzione

INTRODUCTION



La Ferrari California T sintetizza le caratteristiche di eleganza, sportività, versatilità ed esclusività che hanno contraddistinto le straordinarie vetture con questo nome nella storia Ferrari dagli anni '50 a oggi.

È una vettura ricca di innovazioni, capace di soddisfare le aspettative dei clienti più esigenti in termini di divertimento di guida, che ricercano però una Grand Tourer dall'elevato comfort e adatta a un utilizzo quotidiano.

La California T esprime il DNA sportivo Ferrari enfatizzando allo stesso tempo tutte quelle caratteristiche, come il tetto rigido e la configurazione 2+, che la rendono unica in termini di fruibilità in tutte le situazioni.

Come ogni vettura della Casa di Maranello è dotata di soluzioni tecnologiche d'avanguardia, a cominciare dal nuovo motore V8 Ferrari in cui compare una soluzione, il turbo, già presente nel patrimonio tecnico del Cavallino Rampante con modelli iconici come la GTO del 1984 e la F40 del 1987 e ora tornato protagonista anche sulle monoposto di F1.

I tecnici di Maranello sono riusciti a creare un propulsore unico al mondo, che combina tutte le qualità di un motore Ferrari come tempi di risposta immediati, elevate prestazioni, un'accelerazione sempre crescente e un suono entusiasmante, con i vantaggi della tecnologia turbo, quali emissioni e consumi estremamente contenuti, potenza specifica elevata e dimensioni compatte: un risultato che nessuno ha mai ottenuto prima.

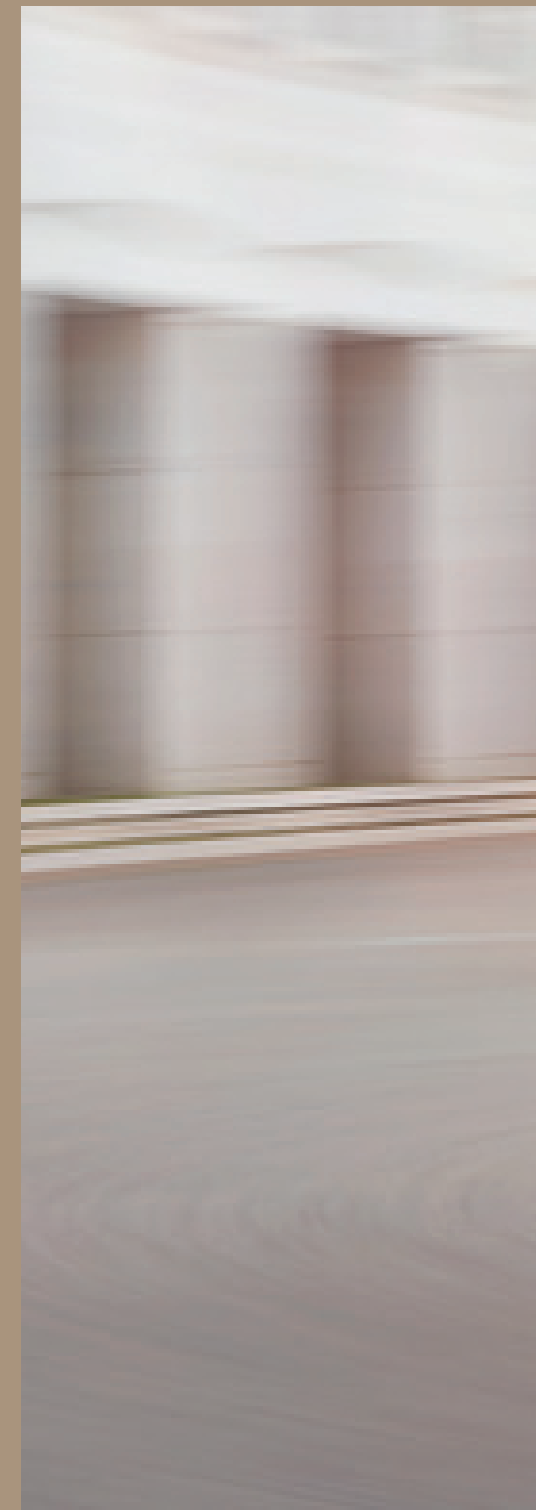
The Ferrari California T epitomises the sublime elegance, sportiness, versatility and exclusivity that have distinguished every California model since the 1950s.

An astonishingly innovative car, it will more than meet the expectations of discerning clients for whom fun behind the wheel is a priority, but who also demand a sumptuously comfortable Grand Tourer they can use every day.

The California T is a brilliant expression of Ferrari's sporty DNA, while its retractable hard top (RHT) and 2+ configuration make it supremely versatile.

Like all Ferraris, the California T boasts cutting-edge technological solutions that make it absolutely unique, most notably the new turbocharged V8 engine. Turbo technology has an honourable place in Prancing Horse engineering tradition, thanks to iconic models of the likes of the GTO of 1984 and the F40 of 1987. It is now also, of course, back at the heart of the latest F1 single-seater.

Maranello's engineers have designed a remarkable power unit that combines classic Ferrari engine qualities, such as razor-sharp responsiveness, blistering performance, superbly powerful acceleration at all speeds and an exhilarating soundtrack, with the turbo technology advantages of drastically reduced emissions and fuel consumption, a high specific power output and compact dimensions. A genuinely unprecedented achievement that sets a new benchmark for the industry.





La California T accelera infatti da 0 a 100 km/h in 3,6 secondi e da 0 a 200 km/h in 11,2 secondi, riducendo allo stesso tempo i consumi, che rispetto al modello precedente si abbassano di circa il 15%, ma a fronte di un incremento di potenza di 70 cv e una coppia massima salita del 49%, disponibile in settima marcia. Le emissioni scendono a 250 gr/km sul ciclo combinato pari al -20% nel rapporto CO₂/cavalli (0,44 gr/cv). L'autonomia si estende così del 15%.

Il comportamento dinamico è quello tipico di una sportiva grazie alla ridotta attività volante e alla maggiore prontezza dello sterzo, ottenute con l'adozione di una nuova scatola guida e un nuovo set up meccanico. Le nuove molle e ammortizzatori Magnaride di ultima generazione, insieme agli accelerometri di cassa, assicurano infatti una riduzione di rollio e beccheggio per un handling più diretto, garantendo comunque un elevato comfort di marcia.

I sistemi elettronici rappresentano lo stato dell'arte nel settore ed offrono un costante divertimento al volante sia in situazioni di guida impegnata sia quando la si conduce in modo più rilassato, come si richiede a una piacevole Gran Tourer.



The California T sprints from 0 to 100 km/h in 3.6 seconds and from 0 to 200 km/h in 11.2 seconds. It is also approximately 15 per cent more fuel efficient than the previous California despite punching out an extra 70 cv and 49 per cent more torque in 7th gear. Emissions have been cut to 250 g/km on the combined cycle, the equivalent of a 20 per cent reduction in the CO₂/horsepower ratio (0.44 g/cv). As a consequence the car's range increases by 15 per cent.

The new model also boasts true sports car dynamics, thanks to reduced steering wheel activity and more direct response courtesy of its modified steering box and suspension set-up. New springs and latest-generation Magnaride dampers, combined with body motion accelerometers, reduce roll and pitch to deliver more precise handling whilst still guaranteeing an incredibly comfortable ride.

The car's electronic systems guarantee consistent fun behind the wheel both in challenging and more relaxed driving conditions, in perfect Grand Tourer style.





Profondo il lavoro dal punto di vista del design che ha mantenuto le dimensioni del modello precedente conferendo, però, alla California T un nuova personalità. Le proporzioni, studiate dal Centro Stile Ferrari, in collaborazione con Pininfarina, sono quelle canoniche delle Ferrari a motore anteriore.

Gli interni, di calda fattura artigianale, sono stati studiati per la massima ergonomia di bordo utilizzando preziosi pellami in semianilina. Gli spazi sono gestibili in modo dinamico, sfruttando l'elevata capacità di carico anche con il tetto aperto grazie alla comunicazione tra il bagagliaio e i sedili posteriori.

L'interfaccia uomo-macchina vede l'adozione del volante Ferrari dotato di comandi integrati, mentre al centro della plancia spicca il Turbo Performance Engineer (TPE), un raffinato strumento dotato di ghiera capacitiva che attraverso il display digitale fornisce indicazioni su come sfruttare al meglio le prestazioni del nuovo propulsore. Nuovo anche l'impianto infotainment, dotato di un ampio schermo da 6,5" caratterizzato da un'estrema intuitività e dalla possibilità di utilizzo sia attraverso i comandi fisici che il touch screen.



Meticulous design work has retained the dimensions of the previous model yet endowed the California T with a whole new personality. Its proportions were penned by the Ferrari Styling Centre in collaboration with Pininfarina, and are very much in line with Ferrari's front-engined ethos.

The California T's cabin was designed to be as ergonomic as possible and exudes warmth and craftsmanship, with luxurious semi-aniline leather trim. The interior space is flexible, and owners can make the most efficient use of the generous boot capacity even with the top down, thanks to split and folding rear seats.

The Human-Machine Interface is raised to new heights via the Ferrari steering wheel with integrated controls, while the Turbo Performance Engineer takes pride of place between the two air vents at the centre of the dash. This sophisticated instrument with touch-sensitive scroll surround and a digital display helps drivers make the most efficient use of the engine's performance. The California T also features an infotainment system with a large, extremely intuitive 6.5" display and a choice of both button and touch-screen controls.



Sportività e innovazione tecnologica

SPORTINESS & TECHNOLOGICAL INNOVATION





Motore

Ogni motore Ferrari è il risultato del know-how tecnologico d'avanguardia che rende uniche tutte le vetture della Casa di Maranello.

Prontezza ai comandi del pilota, tempi di risposta immediati, performance eccezionali abbinate ad alti regimi di rotazione, coppia in continua salita, un sound unico e coinvolgente, sono le caratteristiche tipiche dei motori Ferrari, che il nuovo V8 esalta e combina con i vantaggi dei propulsori turbo, ovvero livelli contenuti di consumi, elevata potenza specifica ed estrema compattezza.

Per riuscirci i tecnici della Ferrari hanno sviluppato una nuova visione di questa tecnologia in grado di superarne i tradizionali limiti, come il ritardo nell'erogazione della risposta, il contenuto regime massimo e il sound poco appagante, per mantenere intatte e anzi enfatizzare le caratteristiche distintive di un propulsore Ferrari.

560cv

Potenza massima
Maximum power figure



*Per vedere il video seguite le
indicazioni a pagina 1*

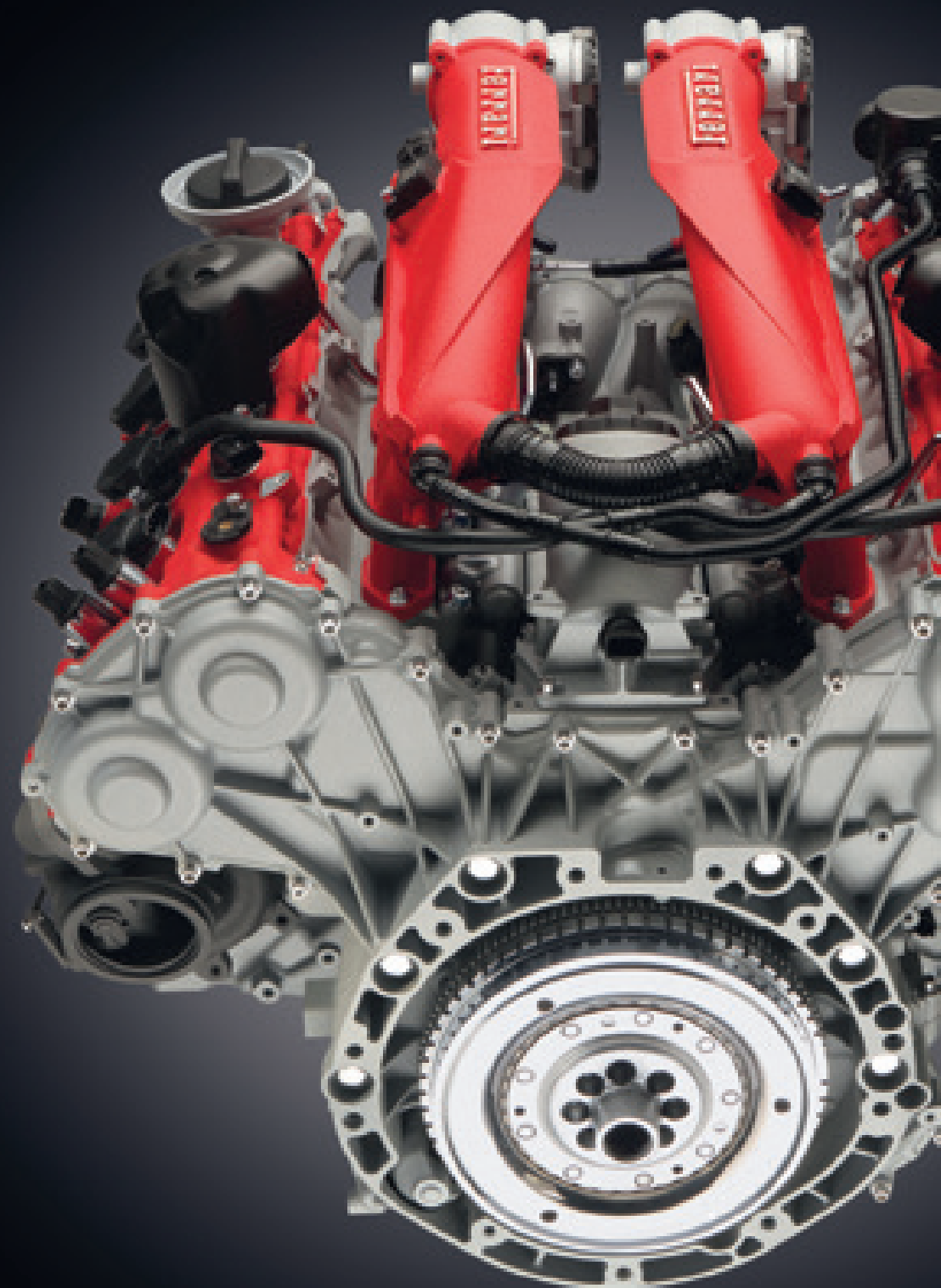
*To see the video follow the
instructions on page 1*

ENGINE

Every Ferrari engine is the product of the incredible wealth of cutting-edge technological know-how that makes Maranello's cars unlike any other.

Responsive, instant throttle response, exceptional performance combined with high revs, a torque curve that increases constantly across the rev range and an exhilarating signature soundtrack are all very much part of the specification of every Ferrari engine. However, the new V8 enhances these characteristics and combines them with the superb fuel efficiency, high specific power output and extreme compactness afforded by turbocharging.

In developing the new power unit, Ferrari's engineers approached the project with a unique take on turbo technology that overcame traditional constraints, such as turbo lag, low maximum revs and a less than thrilling sound. In fact, they have not only retained but actually underscored these Ferrari characteristics in this new engine.



Le risorse investite dalla Ferrari nella progettazione e nello sviluppo di un motore V8 turbo capace di diventare un nuovo standard di riferimento si sono tradotte in un'unità motrice completamente nuova, unica al mondo, grazie ad un mix di eccellenza progettuale interna, impiego di tecnologie avanzate nel campo del design e della simulazione, sofisticati sistemi di produzione condivisi con la Scuderia e un programma di sviluppo durato oltre 4 anni.

Il nuovo V8 turbo a iniezione diretta di 3.855 cm³ sviluppa una potenza massima di 560 cv, per una potenza specifica di 145 cv/l - il valore più elevato della categoria - e una coppia massima di 755 Nm, disponibile in settima marcia. Si caratterizza per i minimi tempi di risposta al pedale acceleratore e un campo di utilizzo elevato, fino a 7500 giri/minuto. L'attento lavoro di sviluppo in termini di posizionamento, con l'intento di migliorare ulteriormente il baricentro della vettura, ha portato a un propulsore posizionato 40 mm più in basso rispetto alla precedente soluzione.

145cv/l

Potenza specifica
Specific output figure

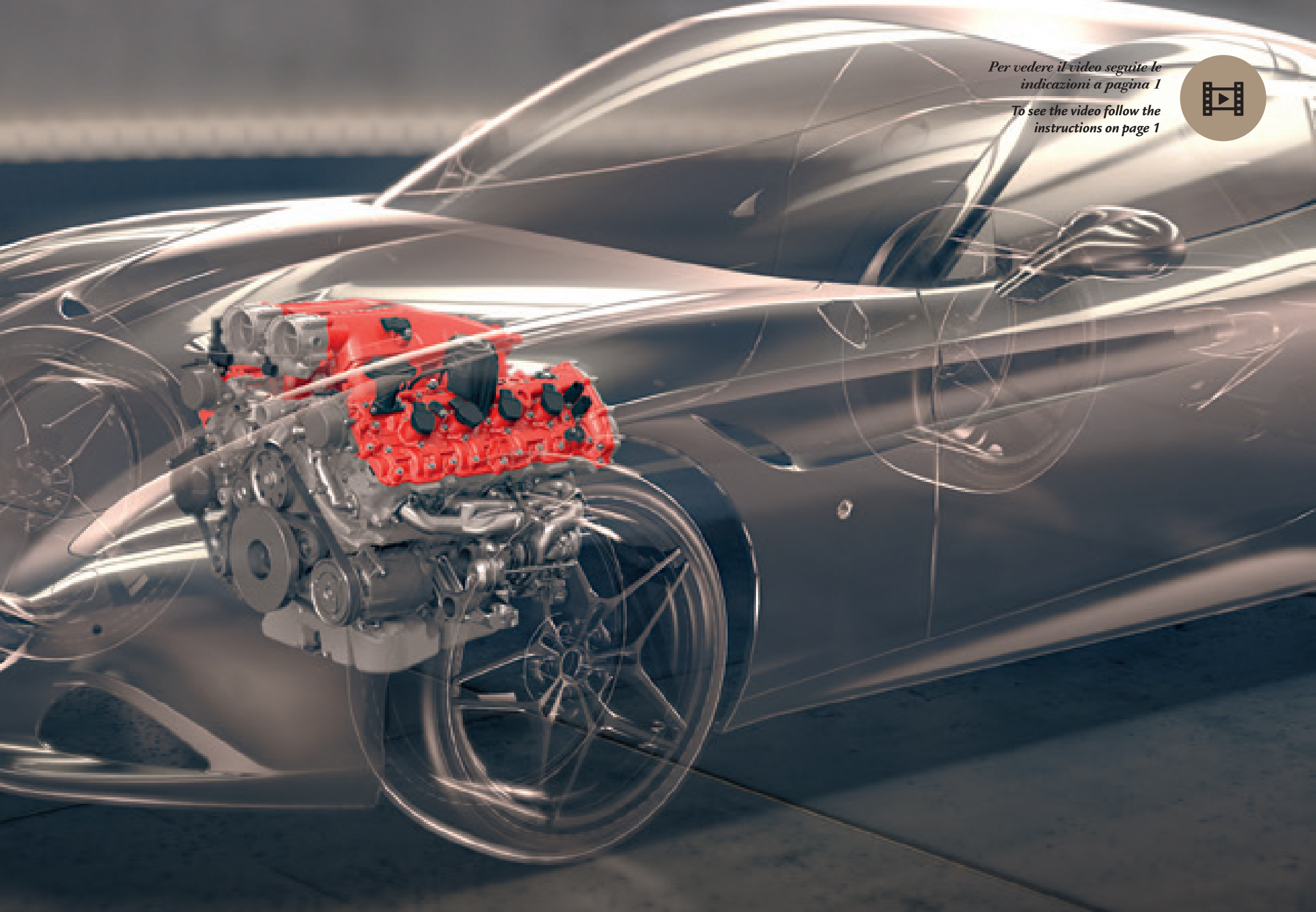
The resources Ferrari poured into the design and development of a V8 turbo that would set a new benchmark for the industry have produced a completely new power unit that is exceptional, thanks to a singular mix of in-house design expertise, the use of advanced design and simulation software, sophisticated production systems shared with the Scuderia racing team, and a development programme that ran for over four years.

The new direct-injection 3855 cc V8 turbo punches out a maximum of 560 cv, yielding a specific power output of 145 cv/l, the highest in its category, in addition to maximum torque of 755 Nm in 7th gear. Throttle response is razor sharp and the engine boasts an exceptionally broad power band that goes all the way up to 7500 rpm.



*Per vedere il video seguite le
indicazioni a pagina 1*

*To see the video follow the
instructions on page 1*

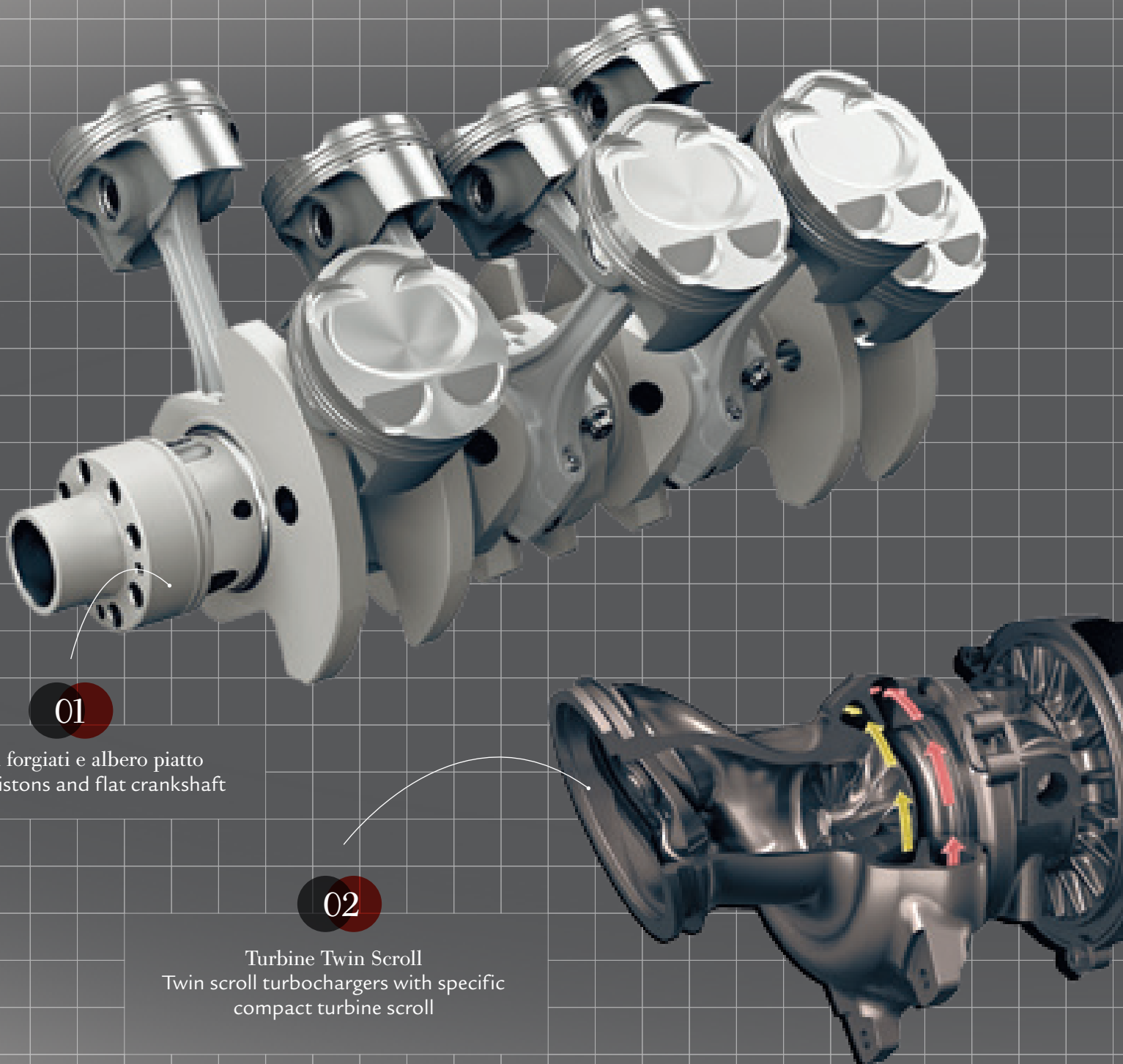


NUOVI COMPONENTI NEW COMPONENTS

E' stato così sviluppato il nuovo V8 Ferrari, un motore unico e innovativo nel suo genere, grazie a componenti specifici e dedicati quali: turbine twin scroll, albero piatto, profilo specifico di alzata valvole, condotti di aspirazione Hi-Tumble, pistoni forgiati, scarico trifuso con condotti di uguale lunghezza, coppa olio piatta e ribassata. Il concentrato di soluzioni tecniche adottate eleva la tecnologia turbo a una nuova dimensione, conferendole per la prima volta le doti tipiche dei propulsori Ferrari.

The new V8 turbo Ferrari is a unique engine thanks to specific and dedicated components such as: twin-scroll turbochargers with compact turbine, flat crankshaft, specific camshaft valve lift profile, high-tumble intake manifolds, forged pistons, three-piece cast exhaust headers with equal-length pipes, and a flat and shallow sump.

All of these technical solutions raise turbo technology to new heights, ensuring that, for the first time, it responds to the uncompromising requirements of a Ferrari engine.

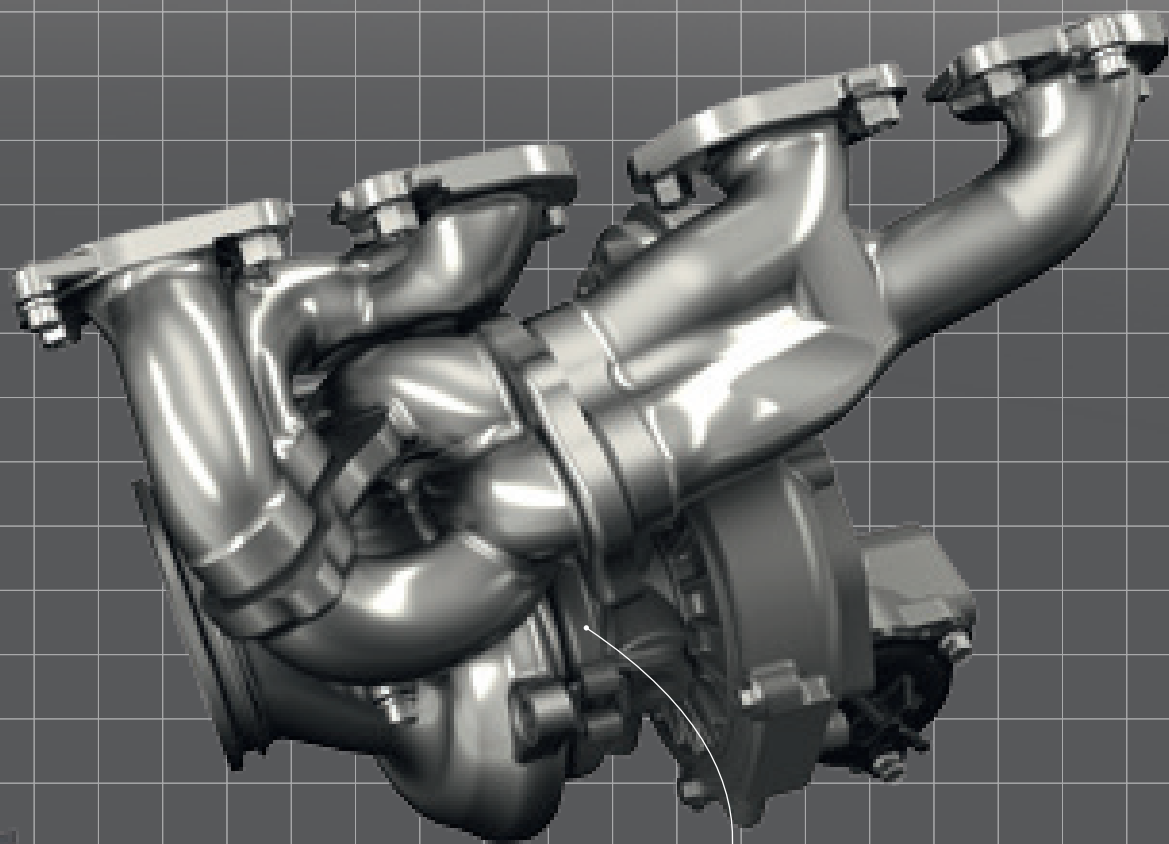


01

Pistoni forgiati e albero piatto
Forged pistons and flat crankshaft

02

Turbine Twin Scroll
Twin scroll turbochargers with specific
compact turbine scroll



03

Scarico trifuso con condotti di uguale lunghezza
Three-piece cast exhaust headers with equal-length pipes



-15%

Consumi
Consumption

-20%

Emissioni specifiche (CO₂/cv)
Specific emissions (CO₂/cv)

-60%

Riduzione emissioni dei motori Ferrari dal 2000
Ferrari engine emissions reduced since 2000

Risposta Immediata

La maggiore compattezza, il contenimento delle masse e le dimensioni contenute del turbo twin scroll consentono tempi di risposta ai comandi immediati, nell'ordine di 1 solo secondo, e inferiore del 50% rispetto ai motori di riferimento anche nella zona più bassa del contagiri.

Un risultato possibile grazie all'albero piatto, che garantisce una maggiore compattezza e contenimento delle masse e migliora la fluidodinamica; alle turbine, di dimensioni compatte e quindi meno soggette alle forze inerziali; alla tecnologia twin scroll, che riduce l'interferenza delle onde di scarico fra i cilindri aumentando il livello delle pulsazioni di pressione di ingresso al turbo; allo scarico trifuso, dotato di condotti di eguale misura per ottimizzare le onde di pressione nella turbina.

Instantaneous response

This is the first turbocharged engine with instantaneous throttle response. To achieve this goal, Ferrari adopted three unique engineering solutions.

The flat-plane crankshaft's compact size and lower rotating mass, along with the reduced dimensions of the twin-scroll turbines and the design of the exhaust manifolds with equal-length pipes to optimise the pressure waves into the turbochargers, ensures exceptionally fast throttle response times (one second) - over 50 per cent quicker than the best-performing engines in the segment, even at lower engine revs.



“E’ una vettura ricca di innovazioni, capace di soddisfare le aspettative dei clienti più esigenti in termini di divertimento di guida, che ricercano però una Grand Tourer dall’elevato comfort e adatta a un utilizzo quotidiano.”

“It is a car brimming with innovation that will more than meet the expectations of discerning clients for whom fun behind the wheel is a priority, but who also demand a sumptuously comfortable Grand Tourer they can use every day.”



Suono

Grande, infine, l'impegno profuso per avere un sound pieno e coinvolgente, nel pieno rispetto della tradizione Ferrari. A tale scopo ha contribuito, oltre all'albero piatto, un collettore di scarico realizzato mediante saldatura di componenti di acciaio fusi, con condotti di uguale lunghezza, in grado di esaltare gli ordini della combustione e la qualità del sound di scarico.

Soundtrack

Ferrari put huge effort into giving the new turbo engine a classically full and exhilarating Ferrari soundtrack. The flat-plane crankshaft together with the three-piece cast exhaust manifold and turbo housing play a key role. The equal-length pipes boost combustion harmonics and optimise the exhaust note.

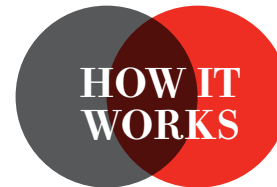


Variable Boost Management

Uno dei principali contenuti innovativi del nuovo V8 Turbo è il Variable Boost Management, un nuovo software di controllo motore che varia la coppia erogata in funzione della marcia utilizzata. Grazie a questa innovazione la California T consente di fruire di una spinta sempre crescente ottimizzando allo stesso tempo i consumi. Al salire delle marce (dalla 3a alla 7a) infatti viene aumentata la quantità di coppia disponibile (da +20% a +50% in ogni marcia), fino a raggiungere i 755 Nm in 7a marcia. Questo ha permesso di poter utilizzare nelle marce più alte dei rapporti più lunghi (+23% in 7a marcia), utili al contenimento di consumi ed emissioni, garantendo contemporaneamente una spinta sempre crescente.

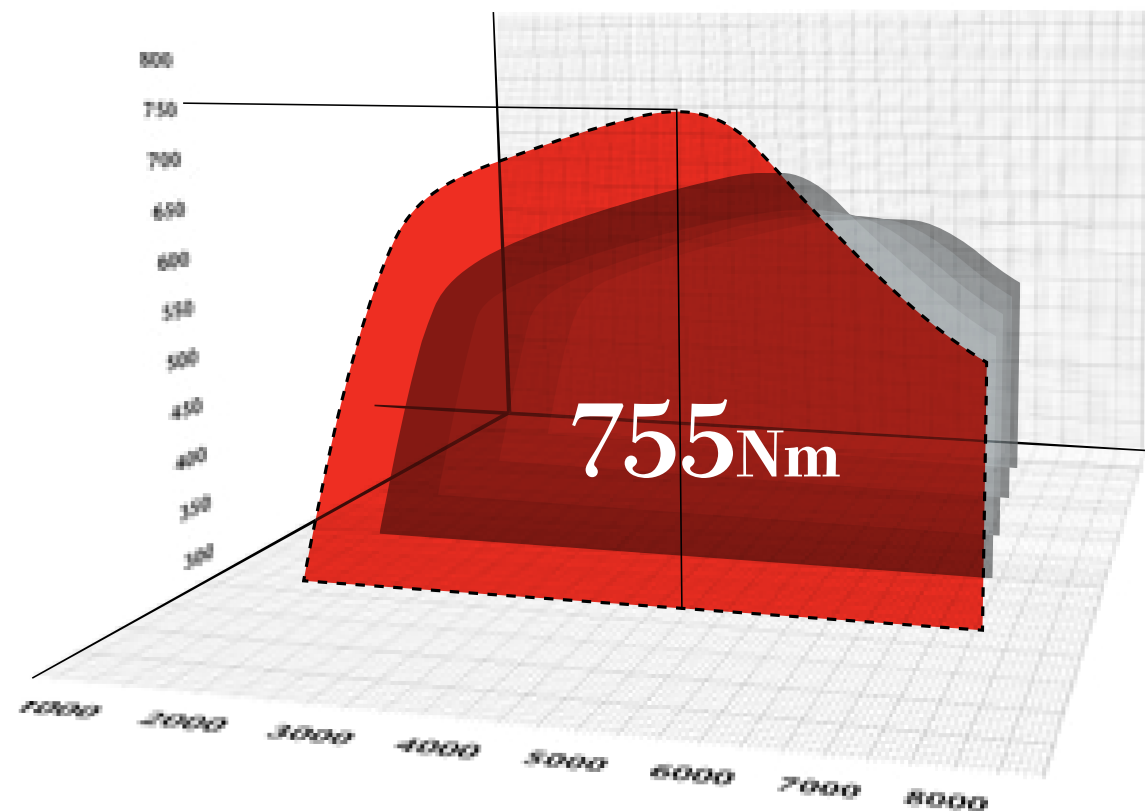
Variable Boost Management

One of the most innovative features of the new V8 Turbo is Variable Boost Management, a new control which adjusts torque delivery to suit the gears engaged. Thanks to this innovation, the California T delivers increasingly powerful pick-up, yet still optimises fuel consumption. As the car goes up through the gears (from 3rd to 7th), the amount of torque delivered by the engine increases (from +20% to 50% each gear) all the way up to 755 Nm in 7th gear. This has allowed Ferrari to adopt longer gear ratios in the higher gears (+23% in 7th) helping to cut fuel consumption and emissions, delivering increasingly powerful pick-up at the same time.



Il Variable Boost Management consente di variare la coppia erogata in funzione della marcia. Al salire delle marce (dalla 3a alla 7a) viene aumentata la quantità di coppia disponibile (da +20% a +50% in ogni marcia), fino a raggiungere i 755 Nm in 7a marcia.

Variable Boost Management adjusts torque delivery to suit the gears engaged. As the car goes up through the gears (from 3rd to 7th), the amount of torque delivered by the engine increases (from +20% to 50% each gear) all the way up to 755 Nm in 7th gear.



Architettura

La California T si contraddistingue per le dimensioni compatte che contribuiscono al comportamento dinamico tipicamente da sportiva permettendo allo stesso tempo una grande vivibilità a bordo.

L'architettura transaxle, con il motore anteriore-centrale e le masse contenute all'interno degli assi, consente una ideale distribuzione dei pesi (47% all'anteriore, 53% al posteriore) con leggera prevalenza al posteriore come da tradizione Ferrari. Inoltre il posizionamento del propulsore più in basso (40 mm in meno rispetto al precedente modello) ha consentito anche un miglioramento del centro di gravità, a tutto vantaggio dell'handling.


Telaio e carrozzeria sono interamente in alluminio. La notevole leggerezza di questa soluzione e l'elevato valore di rigidità torsionale che garantisce, particolarmente importante nel caso di vettura con tetto aperto, si traduce in migliori prestazioni e maggiore sicurezza. Per ottenere questi risultati sono state utilizzate 12 leghe di alluminio sviluppate dalla Ferrari nel polo di eccellenza Scaglietti a Modena e tecniche costruttive particolarmente sofisticate di derivazione aerospaziale.

ARCHITECTURE

The California T is a strikingly compact car, a fact that boosts its sporty handling dynamics, while still maintaining truly generous cabin space.

Its transaxle architecture, with mid-front-mounted engine and all major components located within the wheelbase, makes for perfect weight distribution with a slight bias to the rear as per Ferrari tradition (47% front, 53% rear). Furthermore, the fact that the engine is now located lower in the chassis (-40 mm compared to the previous California) has improved the centre of gravity, enhancing handling still further.

Both chassis and bodyshell are made entirely from aluminium. This is a lightweight solution with high torsional rigidity, a particularly important factor for a drop-top car, making for better performance and safety. 12 aluminium alloys, all developed by Ferrari at the Scaglietti hub of excellence in Modena, along with particularly sophisticated aerospace-derived construction techniques, were required to achieve this impressive end result.



47% - 53%

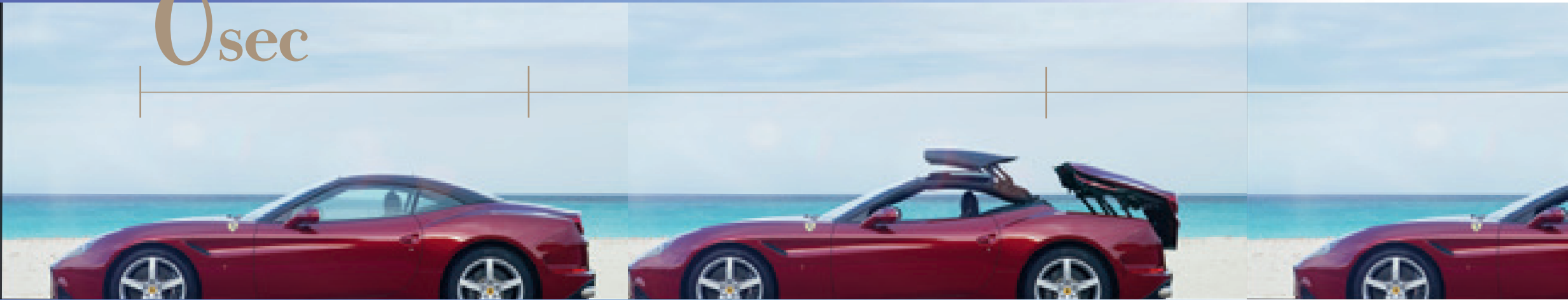
Distribuzione dei pesi anteriore -posteriore
Weight distribution front to rear



Tetto Rigido Ripiegabile

In soli 14 secondi la California T si trasforma da raffinato coupé a piacevole e ricercata spider. Il merito è del tetto rigido ripiegabile (RHT): realizzato in pannelli di alluminio e dalla struttura portante in fusioni dello stesso materiale, questa soluzione si contraddistingue per l'elevato contenimento del peso totale. La movimentazione simultanea di cover e tetto nel ciclo di apertura/chiusura permette quindi di passare da una configurazione all'altra in un tempo estremamente breve. L'ottimizzazione del sistema di impacchettamento del tetto – con la sovrapposizione dal lato concavo – si traduce in un vano baule molto ampio, anche a vettura aperta, assicurando generosi spazi interni.

0sec



14sec



RETRACTABLE HARD TOP

It takes just 14 seconds for the California T to convert from a sophisticated coupé to a chic, seductive convertible, courtesy of its retractable hard top (RHT). Made from aluminium panels over aluminium weight-bearing structural castings, the RHT also helps cut the California T's overall weight. Both cover and top move simultaneously during the opening/closing cycle, which is how the California T can swap personalities so quickly. Optimisation of the roof packaging – with the panels overlapping – means the California T's luggage compartment remains very generous even when the top is down, and cabin space is ample.

A scenic landscape featuring a large body of water in the middle ground, with mountains in the background under a cloudy sky. In the foreground, there are rocky terrain and a paved road that curves along the water's edge. The overall atmosphere is serene and natural.

Sportiva, elegante e versatile
Sporty, elegant and versatile



Dinamica veicolo

Per incrementare la reattività della vettura e sfruttare al meglio le prestazioni del nuovo V8 Ferrari, garantendo nel contempo il più grande piacere di guida e la massima fruibilità anche nella guida in città e nell'utilizzo giornaliero, lo sviluppo della vettura è stato orientato a raggiungere:

- minor attività volante e maggior prontezza di risposta al comando sterzo;
- riduzione dei moti di cassa per un miglior comportamento dinamico;
- miglior handling e facilità di controllo di guida;
- sensazione di maggior dinamicità senza pregiudicare il comfort di guida.

VEHICLE DYNAMICS

To make the California T's handling as nimble as possible, while exploiting the new V8's performance to the full for maximum driving pleasure and versatility in urban and day-to-day contexts, development centred around the following:

- less steering wheel activity and quicker steering;
- reduced body roll for improved dynamics;
- improved handling and better control on the limit;
- a feeling of greater chassis dynamics without impinging on ride comfort.



Nuove Sospensioni a Controllo Magnetoreologico SCM3

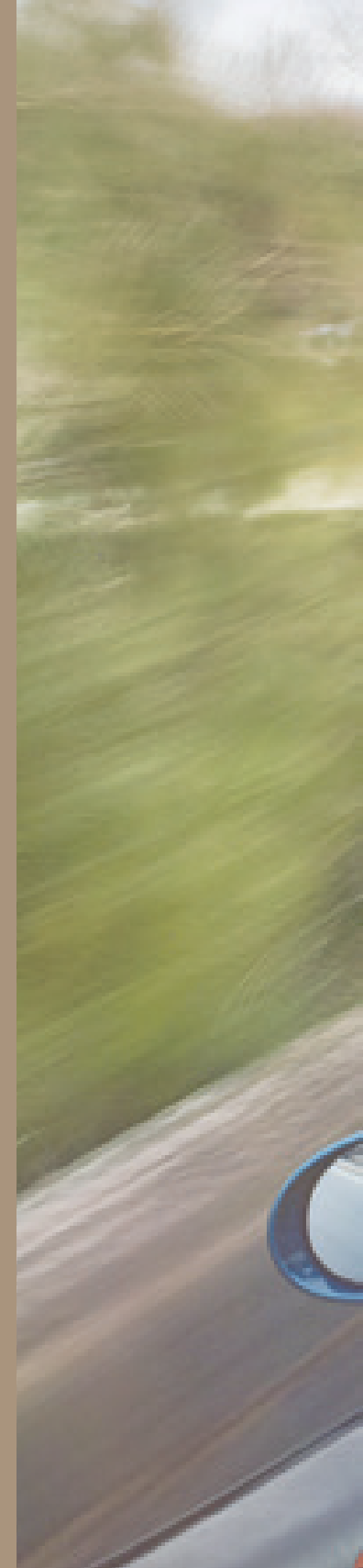
Rappresentano l'ultima evoluzione del sistema di sospensioni a smorzamento controllato. Il sistema dispone di una centralina di controllo più veloce nel comando di aggiornamento del campo magnetico degli ammortizzatori, oltre a un nuovo software di controllo brevettato da Ferrari che si avvale anche di 3 nuovi sensori montati sul corpo vettura. Gli ammortizzatori dispongono a loro volta di una guida stelo con ridotto attrito al fine di ottimizzare l'efficacia del controllo. Nel suo complesso il sistema conferisce alla vettura un migliore comportamento dinamico grazie a una maggiore velocità di risposta dei vari componenti.

Sul volante è stato inoltre introdotto il pulsante per il disaccoppiamento delle sospensioni, che consente al guidatore di impostare il livello di comfort desiderato, in qualsiasi condizione e con qualsiasi posizione del Manettino.

New SCM3 magnetorheological damping system

The California T boasts the very latest evolution of the magnetorheological damping system which has a faster ECU to modify the magnetic field in the dampers, as well as new Ferrari-patented software that also avails itself of three new sensors on the car body. The dampers have new piston rods, which reduce friction for more efficient control. Overall the system improves the car's dynamic behaviour thanks to the faster response times of its various components.

The steering wheel now also features a button to decouple the damping setting from the manettino setting, allowing the driver to set the desired level of ride comfort under any conditions and regardless of the manettino position.





Molle/Nuova Scatola Sterzo

Per migliorare ulteriormente l'handling, incrementare la sensazione di sportività della vettura e contrastare i fenomeni di rollio e imbardata, sono state introdotte nuove molle, ora più rigide del 11%.

La California T introduce una scatola sterzo con un rapporto di demoltiplicazione ridotto del 10%. In questo modo risulta più diretto con conseguente minor attività volante durante la guida su percorso misto, conferendo altresì alla vettura un comportamento ancora più dinamico e una sensazione di maggiore agilità.

Impianto frenante

L'impianto frenante Brembo in carbo-ceramica CCM3 beneficia di un nuovo materiale per le pastiglie, che generano un più elevato coefficiente di attrito con i dischi che si mantiene costante durante il funzionamento e in tutte le condizioni d'uso. Inoltre è maggiormente resistente alle sollecitazioni, consentendo una durata sia della pastiglia che del disco praticamente per tutta la vita della vettura.

Il sistema è integrato con una versione ulteriormente evoluta del sistema ESP 8.0 Premium per quanto riguarda l'ABS, per spazi di arresto estremamente ridotti (da 100 a 0 km/h in soli 34 metri).

Cerchi

Nuovi i cerchi in lega da 19 pollici, con il caratteristico disegno a stella. Sono disponibili su richiesta cerchi forgiati opzionali da 20 pollici.





Springs/new steering box

To deliver more precise handling and an even greater sense of sportiness, as well as combatting roll and pitch, new 11 per cent stiffer springs have been adopted.

The California T also boasts a steering box with a 10 per cent quicker rack. This makes it more direct and reduces steering wheel activity over twisty routes, resulting in genuine sports car dynamics and a feeling of greater nimbleness.

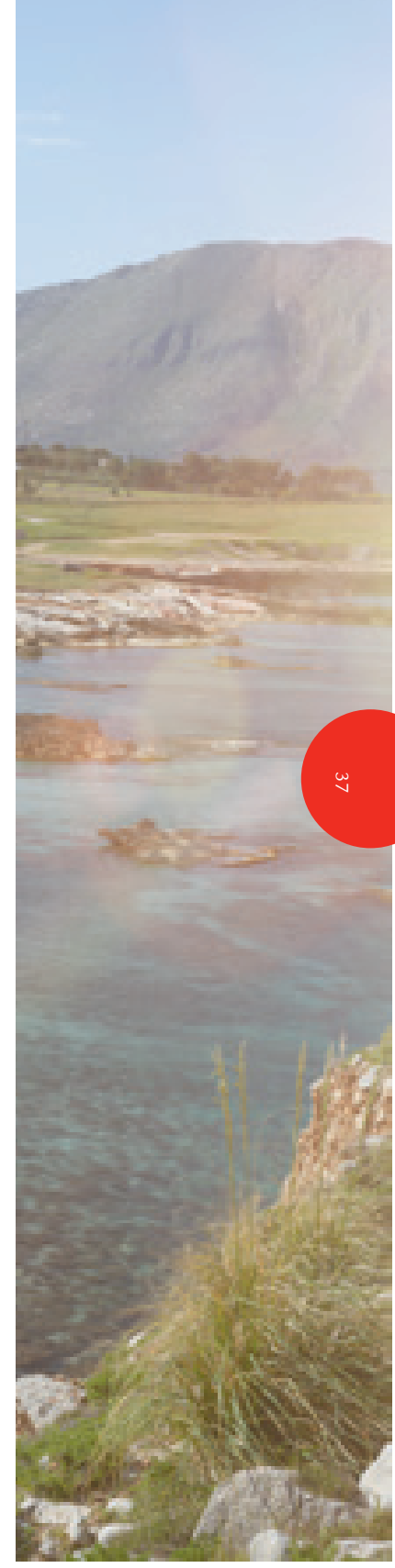
Brakes

The California T's Brembo carbon-ceramic braking system features a new pad material that delivers a higher coefficient of friction which remains constant in all conditions of use. It is also less prone to wear so that both pad and disc will last more or less for the car's entire life.

The system is integrated with an evolved version of 8.0 Premium ABS and ESP, resulting in extremely short stopping distances (100 to 0 km/h in just 34 metres).

Wheels

New 19" alloy wheels with characteristic starburst design. Optional 20" forged wheels are also available with the additional advantage of further weight-saving.



*Perfetta sintesi di
innovazione e tecnologia*





Controllo della trazione F1-Trac

L'aggiornamento della centralina ESP 8.0 Premium ha consentito l'integrazione di nuovi sistemi elettronici, a partire dal controllo della trazione Ferrari F1-Trac, attraverso il quale viene gestito in maniera più efficace il notevole incremento della coppia motrice disponibile grazie al turbo. Una soluzione che consente di ottenere un'accelerazione ancora più rapida in uscita curva, nell'ordine dell'8,5%.

Cambio

Il nuovo motore V8 turbo ad alte prestazioni, unito alle nuova gestione delle curve di coppia Variable Boost Management, ha permesso l'ottimizzazione del cambio con l'obiettivo di coniugare prestazioni superiori e consumi ridotti. Il nuovo pettine dell'F1-DCT è mediamente allungato del 14,8% fino al 23% in 7a marcia, permettendo quindi di ottenere:

- accelerazione longitudinale media +4,3%;
- riduzione consumo ottica cliente (misto extraurbano, autostrada): -15%, che si traduce in un analogo aumento di autonomia in marcia.

*The perfect synthesis of
innovation and technology*

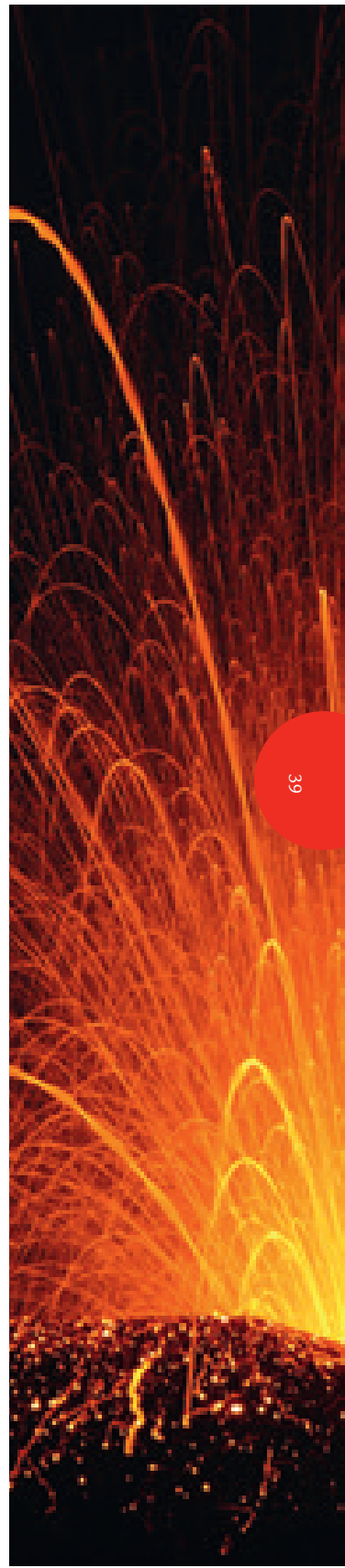
F1-Trac traction control

Upgrading the 8.0 Premium ESP system has allowed the integration of new electronic systems, not least Ferrari F1-Trac traction control, for more efficient management of the significantly greater torque delivered by the turbocharging. A solution that allows the car to accelerate around 8.5 per cent faster out of corners.

Transmission

The new high-performance V8 turbo, combined with the torque curve's Variable Boost Management, has led to an optimised transmission to marry superior performance with improved fuel efficiency. The F1 dual-clutch transmission now features longer ratios – on average by 14.8 per cent, but with an increase of 23 per cent in 7th gear. The longer gearing delivers:

- 4.3 per cent faster longitudinal acceleration;
- reduced fuel consumption in normal use (a typical client mix of extra-urban, motorway driving): -15 per cent, which translates into a greater maximum range.



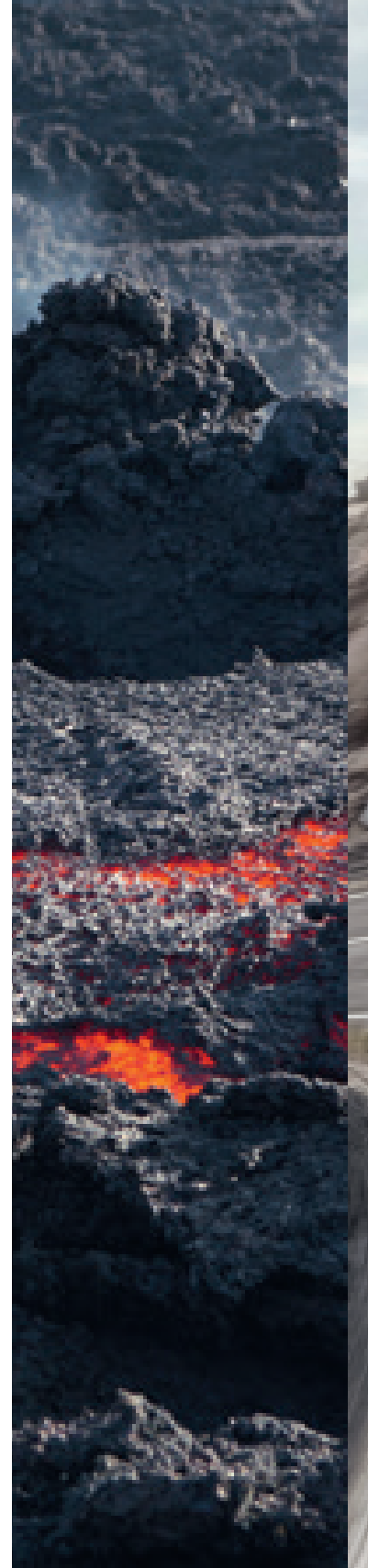


Aerodinamica

Lo sviluppo aerodinamico è stato orientato al conseguimento della migliore efficienza. Su questo fronte ha giocato un ruolo determinante la resistenza aerodinamica (C_x), contenuta all'eccellente valore di 0,330, di assoluto di rilievo per una vettura da 145 cv/l.

Le principali aree di intervento hanno riguardato:

- il sistema di raffreddamento, con bocche di raffreddamento dei due intercooler di dimensioni contenute e un'ottimizzazione dei flussi di raffreddamento motore;
- il fondo aerodinamico, mutuando soluzioni dalla F12berlinetta per aumentare il carico anteriore e l'efficienza di raffreddamento;
- il diffusore, con disegno a curvatura invertita e i canali laterali dotati di alette per aumentare carico ed efficienza;
- gli sfoghi d'aria sul cofano, sul passaruota anteriore e su quello posteriore per migliorare i flussi interni e il raffreddamento dei radiatori.





AERODYNAMICS

The California T's aerodynamic development focused on boosting efficiency to the utmost. Drag (Cd) plays a pivotal role in this, of course, and has been cut to just 0.33, a superb figure for a car with a specific power output of 145 cv/litre.

The main areas worked on were:

- the cooling system, resulting in smaller air intakes for the two intercoolers and optimised engine air flows;
- the aerodynamic underbody, which adapts solutions used on the F12berlinetta to boost front downforce and cooling efficiency;
- the rear diffuser, which has an inverted curve design and side channels fitted with flaps to improve downforce and efficiency;
- venting on the bonnet, front wing and rear wing increase to air flow and radiator cooling efficiency.



Eleganza, versatilità e comfort

ELEGANCE, VERSATILITY AND COMFORT



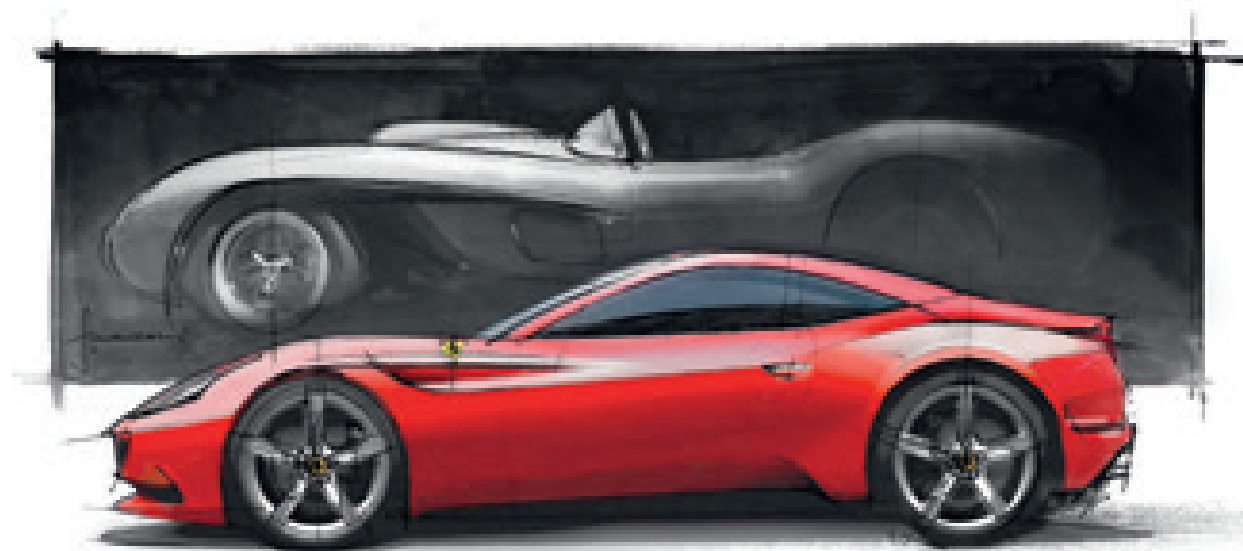
Design

Il design moderno della Ferrari California T conferisce alla vettura una personalità in cui sportività ed eleganza convivono in un connubio unico, caratteristica da sempre nel corredo genetico di ogni vettura della Casa di Maranello.

Il risultato del lavoro del Centro Stile Ferrari, in collaborazione con Pininfarina, è un design che esprime un elegante equilibrio di superfici concave e convesse, che conferisce alla nuova California T l'aspetto di raffinata Gran Turismo Ferrari.

Le proporzioni sono quelle canoniche delle Ferrari GT a motore anteriore: il lungo parafrangente anteriore si protende verso quello posteriore, più compatto e muscoloso, dando così slancio e dinamismo alla fiancata, trattata in maniera molto sobria per sottolineare l'eleganza e la sinuosità delle forme.

Il frontale è caratterizzato da una calandra generosa che imprime un effetto di sportività e potenza, ingentilita dalla forma tipica Ferrari. Le prese d'aria laterali accolgono gli intercooler del nuovo motore turbo, mentre le prese aria freni anteriori sono situate sul fondo anteriore della vettura.



DESIGN

The Ferrari California T's modern design gives it a powerful personality in which sportiness and elegance meld in the classically seamless way of every Prancing Horse ever built.

The Ferrari Styling Centre, working in collaboration with Pininfarina, has produced a design that is an elegantly balanced interplay of convex and concave surfaces, giving the new California T the sophisticated allure of an authentic Ferrari Grand Tourer.

Its proportions are very much in the classic, Ferrari front-engined GT mould with a long front wing line stretching back towards the compact, muscular rear, bringing an aerodynamic sleekness and movement to the flanks which feature sober detailing to underscore the elegance and sinuousness of the forms.

The front of the car is dominated by a generous, typically Ferrari grille which lends it an aura of power and sportiness. The side air intakes incorporate the intercoolers for the new turbocharged engine while the front brake intakes are located on the front underbody.

*Per vedere il video seguite le
indicazioni a pagina 1*

*To see the video follow the
instructions on page 1*





Il cofano, asciugato nei volumi, evidenzia i muscoli dei parafanghi che accolgono i proiettori e i due caratteristici sfoghi necessari per dissipare il calore. I proiettori hanno invece una forma “a dardo” con le principali funzioni rappresentate dalle caratteristiche sequenze di led.

Pur nella sua semplicità, lo stile della fiancata anteriore si ispira al famoso parafango “a pontone” della 250 Testa Rossa. Avvolgendo dinamicamente la ruota anteriore si slancia all’indietro e accoglie uno sfogo d’aria dietro l’arco ruota con funzioni aerodinamiche.

Nuovo il disegno delle portiere, dei brancardi, ancora più scolpiti, e dei cerchi di ultima generazione.

Il posteriore si sviluppa orizzontalmente per conferire una sensazione di sportività. I caratteristici fanali tondi Ferrari, con disegno a elica, sono installati a bordo baule, alle estremità di uno spoiler collocato in modo da minimizzare l’altezza della coda. Lo studio dei flussi ha permesso l’ottimizzazione del diffusore, caratterizzato da tre derive per generare un alto livello di carico verticale senza penalizzare il Cx. I fanali supplementari, sottili e discreti, vengono integrati in uscite ariate laterali studiate per sfogare la pressione dei vani passaruota.



The sleek bonnet emphasises the muscular wings either side which incorporate the headlights and the characteristic vents used to dissipate hot air from the engine. The headlights have a sleek wedge shape and house LEDs.

Despite its simplicity, the shape of the California T's flanks is inspired by the 250 Testa Rossa's famous pontoon-fender styling. Dynamically hugging the front wheel, the line of the flank stretches all the way back to the aerodynamic air vent behind the wheelarch.

The door and sill designs are now even more sculpted, as are the wheels. The rear features horizontal styling elements that give it a distinctive sporty stance. Ferrari's classic round rear lights frame the trailing edge of the boot that acts as a spoiler and is designed to minimise the visual height of the tail. Air flow studies have optimised the triple-fence diffuser which generates a high level of downforce without impinging on Cd. The subtle indicator lights are integrated with the side air vents.

Ergonomia e Comfort

Massima ergonomia di bordo in un ambiente di fattura artigianale e di elevata qualità. E' un altro tratto distintivo di ogni Grand Tourer Ferrari che contraddistingue anche la California T.

Il risultato è una perfetta integrazione tra l'innovazione di volumi, forme asciutte e funzionali, e il forte legame col marchio Ferrari, garantito dalla presenza di tipici elementi della Casa del Cavallino Rampante, quali la netta separazione tra plancia e tunnel, l'utilizzo di bocchette rotonde, la presenza del volante multifunzione, l'adozione del bridge comandi sul tunnel. Il tutto viene confezionato con materiali e finiture eleganti assemblate artigianalmente e con una spiccata attenzione alla ricerca di spazi funzionali per poter riporre oggetti di uso comune in viaggio quali occhiali, telefoni, tablet.

ERGONOMICS AND COMFORT

Like all Ferrari Grand Tourers, the California T's sumptuously handcrafted cabin is wonderfully ergonomic.

The result is a seamless melding of innovative volumes, streamlined, functional forms and a strong Ferrari feel courtesy of certain classic, Prancing Horse styling elements, such as the clear division between the dash and tunnel, the use of round air vents, the multi-functional steering wheel and the signature F1 bridge on the tunnel. All presented in a beautifully elegant hand-crafted package focusing on sophisticated materials and finishes. Great attention has been lavished on creating extra space to stow everyday items, such as sunglasses, phones and tablets.



*Per vedere il video seguite le
indicazioni a pagina 1*

*To see the video follow the
instructions on page 1*







Tutti gli elementi che costituiscono l'arredo interno sono stati completamente ridisegnati e oggetto di uno studio approfondito, al fine di combinare la massima sportività con doti di comfort e di eleganza.

La plancia è decisamente snella. Sviluppata su linee orizzontali, fa uso di sellature bitono, accentuando così il dinamismo e la compattezza dei volumi. I modellati sottolineano invece un corpo plancia staccato dal tunnel centrale, contribuendo a liberare lo spazio e a imprimere un senso di leggerezza.

All the cabin elements have been completely redesigned and carefully studied to combine exceptional standards of sportiness, comfort and elegance.

The dash is decidedly compact and uses a sleek horizontal movement along with two-tone leather trim to accentuate its dynamism. The sculpted volumes underscore the fact that the main dash is separate from the tunnel, freeing up space and creating a sense of lightness.

Il tunnel centrale è slanciato, dinamico e funzionale allo stesso tempo. Il caratteristico bridge F1 longitudinale libera ampi spazi per riporre gli oggetti, mentre i pulsanti delle principali funzioni sono ora in posizione più ergonomica. Sono inoltre stati introdotti sui suoi fianchi dei comodi padding laterali per appoggiare le gambe, mentre più in alto un bracciolo racchiude un vano portaoggetti molto capiente in cui sono ubicate anche le prese multimediali.

Da un accurato lavoro incentrato sull'ergonomia, sulla qualità e sulla cura del particolare è nato un pannello porta completamente nuovo, che incrementa il comfort tattile con un appoggio più accogliente per il braccio, una sellatura morbida di pregevole artigianalità e la presenza di pulsanti facilmente raggiungibili.

Grande attenzione è stata posta nella realizzazione dei nuovi sedili, con poggiatesta fisso integrato allo schienale. Le sedute sono ora più leggere e dotate di forma estremamente contenitiva, riuscendo al contempo a offrire un comfort elevato grazie ai nuovi profili e alla schiume studiate specificatamente per i lunghi viaggi. Sui retro schienali sono inoltre state introdotte delle comode reti in grado di incrementare ulteriormente la disponibilità di spazio utilizzabile per riporre oggetti utili. Questa parte è stata inoltre sensibilmente snellita e profilata, garantendo una migliore posizione per i passeggeri posteriori e per offrire maggiore spazio per le gambe.

I sedili posteriori consentono di poter viaggiare in quattro con bambini, di poter ospitare due adulti per brevi spostamenti, o di incrementare ulteriormente lo spazio per valige e borse durante i viaggi. Lo schienale abbattibile, su richiesta, permette inoltre la comunicabilità con il bagagliaio, offrendo la possibilità di trasportare anche oggetti lunghi quali sacche da golf o sci.



The flowing central tunnel is dynamic and functional all at once. The signature F1 bridge frees up a great deal of space to stow various odds and ends while the main function buttons are now more in a more ergonomic location. The sides also now feature comfortable leg-rest padding and higher up there is more storage in the compartment beneath the armrest, which also features USB ports.

Meticulous focus on ergonomics, quality and attention to detail has also produced a more comfortable door panel with a more ergonomic armrest, softer, hand-crafted padding and easy-to-reach buttons.

Huge attention was also lavished on the seats which have fixed headrests integrated into the backrest. They are light and boast extremely high containment, yet are also extremely comfortable thanks to the new shape and foams specifically designed for long journeys. Convenient organiser nets have been added to the rear of the front seats to provide extra odds and ends storage. The rear seat area has also been significantly redesigned with attention paid to the profiles of the seat backs, guaranteeing rear passengers a more comfortable seating position and more leg room.

The rear seats mean the California T can accommodate up to four: two children or, alternatively, two adults on shorter trips. Equally, they can be used to increase luggage space on journeys as their backs fold down to communicate with the luggage compartment so that longer items such as golf bags or skis can be stowed too.



Interfaccia uomo - macchina

L'interfaccia uomo-macchina adotta il volante dotato di comandi integrati e paddle ravvicinati, che consente una migliore ergonomia, soprattutto durante la guida sportiva.



Nello specifico:

- il devio guida è stato eliminato e tutti i comandi principali sono stati portati sopra le razze;
- i comandi sono retroilluminati per una facile individuazione in tutte le condizioni di luce;
- le palette F1 sono più ampie in lunghezza e più vicine alla corona, consentendo quindi rapide cambiate.

HUMAN-MACHINE INTERFACE

The Human-Machine Interface has been improved with the adoption of the steering wheel-mounted controls and paddles set more closely behind for greater ergonomics, particularly in sportier, press-on driving.



Specifically:

- the column stalks have been eliminated and all the main controls are now on the steering wheel spokes;
- the controls are backlit to make them easy to see in low light conditions;
- the F1 paddles are longer and more flush to the steering wheel rim for more rapid gear shifting.



FERRARI



Al centro della plancia, alloggiato tra i diffusori aria, è inserito il Turbo Performance Engineer (TPE), un raffinato strumento dotato di ghiera capacitiva che attraverso il display digitale fornisce indicazioni su come sfruttare al meglio le prestazioni del nuovo propulsore. Il TPE, attivabile grazie a un contatto prolungato di 3 secondi, è dotato di 5 schermate: ora, temperatura esterna, pressione del turbo, e due schermate che hanno lo scopo di evidenziare le principali caratteristiche distintive del nuovo Turbo Ferrari:

- Turbo Response (TR): indica la percentuale della massima prontezza di risposta del propulsore che il pilota ha a disposizione in funzione del numero di giri motore. Per esempio, utilizzando cambio e pedale acceleratore per portare il motore sopra i 4000 giri, si avrà una % di TR su valori molto elevati (80-90%): affondando il pedale dell'acceleratore la risposta del motore e la conseguente accelerazione sarà immediata.

- Turbo Efficiency (TE): indica la percentuale della massima efficienza del motore (intesa come massima coppia ottenibile dalla vettura per una dato livello di consumi o una data quantità di carburante utilizzato) che il pilota ha a disposizione in funzione del numero di giri motore.

The Turbo Performance Engineer (TPE) takes pride of place between the two air vents at the centre of the dash. This is a sophisticated instrument with a digital display incorporating a touch-sensitive surround for scrolling, and provides pointers on making the most effective use of the engine's performance. The TPE is activated by a prolonged 3-second tap of the screen. It has five different displays: time, exterior temperature, turbo pressure, plus two others that highlight the distinguishing characteristics of the new turbocharged engine:

- Turbo Response (TR): indicates the percentage of the maximum engine response available to the driver depending on engine revs. For instance, if the driver uses the gears and accelerator pedal to push the engine to over 4000 rpm, the result is a very high percentage of engine response (80-90%): really flooring the accelerator will deliver instant engine response and thus acceleration.

- Turbo Efficiency (TE): indicates the percentage of maximum efficiency at which the engine is running (maximum efficiency being the maximum torque obtainable by the car for a given fuel consumption level or a given quantity of petrol used) which the driver has available related to the rpm.

Sistema Infotainment

Le grandi doti di Gran Turismo vengono sottolineate del nuovo sistema infotainment, pensato per la massima immediatezza d'uso in termini di navigazione e accesso alle funzionalità.

Tra le molte novità introdotte:

- schermo WVGA;
- nuova HMI semplificata con la possibilità di accedere a tutte le funzioni sia tramite lo schermo full touch, sia tramite i comandi fisici;
- utilizzo dell'antenna Diversity che migliora la ricezione e offre un segnale forte e chiaro anche a velocità sostenute e fra i palazzi;
- introduzione antenna DAB, in grado di ricevere i segnali digitali e offrire così una qualità sonora di alto livello anche nell'ascolto della radio;
- navigatore con mappe 3D per una lettura semplificata dei percorsi;
- presenza prese USB nel vano sotto al bracciolo per avere tutti i propri dispositivi a portata di mano.

Sono inoltre stati rivisti tutti i menù, che ora presentano comandi semplificati e funzioni dedicate, facilitando così la navigazione fra i contenuti multimediali e i contatti del telefono.

Il nuovo impianto audio premium è ora dotato di nuove casse dedicate e di un amplificatore a 8 canali mentre, per chi ricerca il massimo della qualità sonora è possibile richiedere l'impianto Hi-Fi potenziato JBL Professional dotato di 12 casse e amplificatore a 16 canali per una potenza totale di 1280 W.

INFOTAINMENT SYSTEM

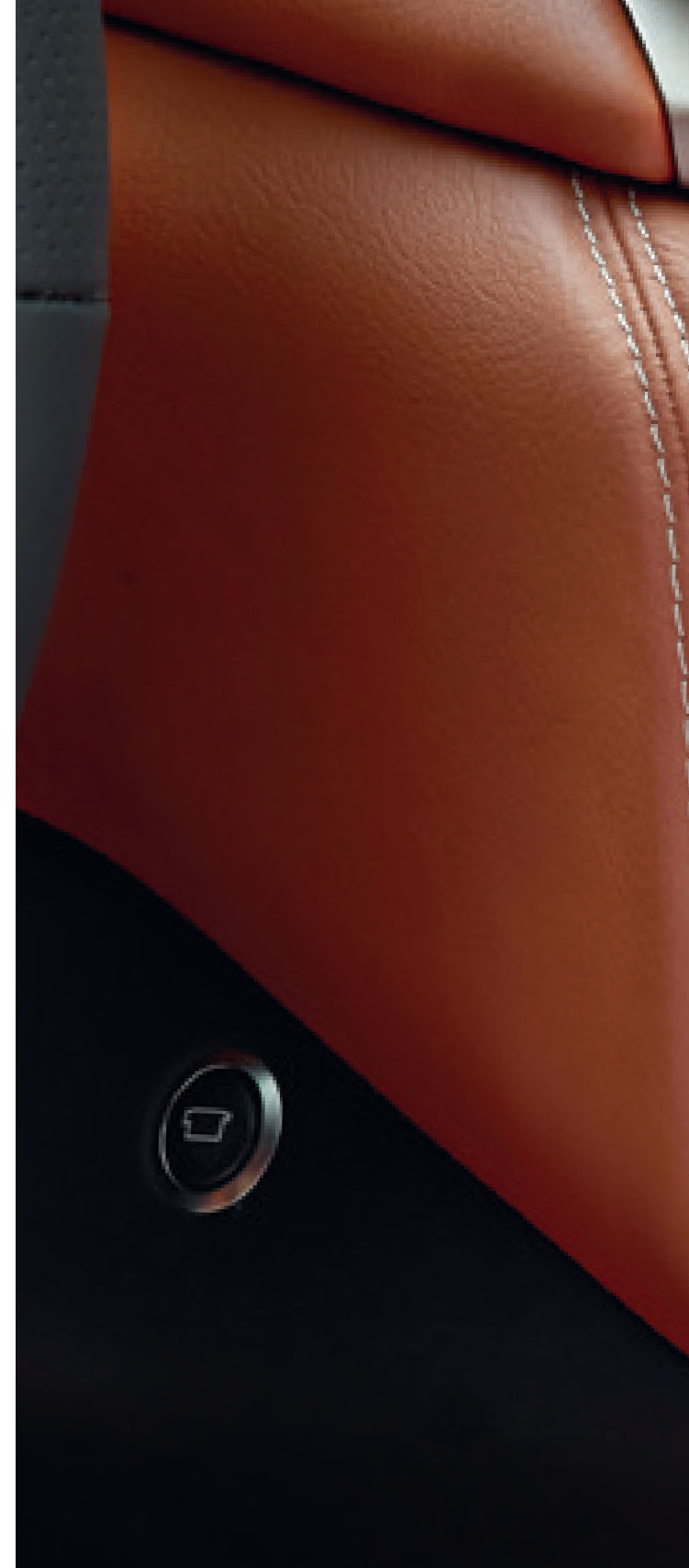
The California T's Grand Tourer spec includes, significantly, a highly intuitive infotainment system designed to ensure easy navigation and instant access to other functionalities.

The latter include:

- a WVGA screen;
- a simplified HMI with option to access all functions, either via full-touch screen or buttons;
- a Diversity antenna which improves reception and delivers a stronger, clearer signal at high speeds and between buildings;
- a DAB antenna capable of picking up digital signals and thereby offering excellent sound quality, including radio;
- sat nav with 3D mapping for easier routing;
- USB ports in the compartment under the armrest to ensure drivers' and passengers' devices are within a hand's reach.

All of the menus have been upgraded and now feature simpler commands and dedicated functions, making navigation between multimedia content and telephone contacts a much simpler task to complete.

The new premium audio system boasts dedicated speakers and an 8-channel amp. Those drivers who demand the very finest sound quality can order the powerful JBL Professional system which has 12 speakers and a 16-channel amp for a total power output of 1280 W.



FERRARI





 ATELIER

Personalizzazioni e manutenzione

PERSONALISATION & MAINTENANCE



Ogni Ferrari è unica, non solo per prestazioni, innovazione tecnologica ed emozione di guida, ma anche per le possibilità di personalizzazione praticamente infinite. Ogni cliente può configurare la propria California T sulla base dei suoi gusti e delle sue esigenze, intervenendo su ogni più piccolo dettaglio della vettura, oltre che sull'equipaggiamento di bordo.

Oltre ad attingere alle 16 tinte di gamma e ai 10 colori storici sono disponibili 2 colori speciali sviluppati per valorizzare le forme di questa vettura, il Rosso California ed il Blu California ed è possibile configurare anche la verniciatura esterna bicolore (es: tetto nero lucido).

Gli esterni della vettura possono essere connotati in stile ancora più sportivo, scegliendo ad esempio i cerchi forgiati diamantati che garantiscono inoltre una riduzione di peso di circa 7 kg.

Anche per gli interni vettura esiste la possibilità di scegliere materiali (varie tipologie di pelle, alcantara, alluminio o fibra di carbonio), colori (16 tra cui ad esempio i nuovi Beige Tradizione, Rosso Ferrari, Blu Sterling, Tortora), cuciture, tipologia confezionamento dei sedili per seguire i gusti di ogni singolo cliente.



Every Ferrari is unique, not just in terms of its performance, technological innovation and driving emotions, but also when it comes to the practically limitless array of personalisation options it affords. In fact, clients can configure every tiniest detail of their California T to suit their tastes and needs, well beyond the in-car equipment.

Aside from the 16 standard paintwork colours and 10 historic ones, two new liveries – Rosso California and Blu California – have also been developed specifically to enhance the California's sleek forms. A two-tone option is also possible (e.g. with a gloss black roof).

Owners can choose to give their car's exterior an even sportier look too: diamond forged rims, for example, not only have an edgy appeal but will also shave approximately 7 kg off overall weight.

In terms of the cabin, clients have a choice of trim materials (various kinds of leather, Alcantara, aluminium or carbon-fibre), colours (16 including new additions: Beige Tradizione, Rosso Ferrari, Blu Sterling and Tortora), stitching and seat upholstery styles.



Tailor Made

Per chi vuole configurare la propria California T in maniera ancora più unica ed esclusiva, come un vero e proprio abito sartoriale, è disponibile il programma Tailor Made, che mette a disposizione di pochi e selezionati clienti un'ampia scelta di tessuti pregiati, colori, finiture originali e materiali per creare accostamenti unici. Durante il processo di creazione "su misura" della propria vettura, partendo da tre collezioni - Classica, Scuderia, Inedita - create appositamente dal Centro Stile, il cliente è seguito da un Personal Designer che lo assiste nella scelta e in tutte le fasi del progetto, fino alla consegna della vettura.

TAILOR MADE

All clients can configure their California T so that the car is absolutely unique thanks to this wealth of personalization options. However, the new Tailor-Made programme takes this ability to even greater, more exclusive heights, resulting in a truly unique creation tailored around its owner's wishes and desires, like a bespoke suit.

Tailor-Made provides clients with an incredible choice of luxury fabrics, colours, original finishes and technical materials so that they can create unique combinations inspired by the most legendary Ferraris and, of course, the world of motor sport. The Ferrari Styling Centre has created three special collections: Classica, Scuderia and Inedita. Clients are flanked in the process of tailoring their car by their own Personal Designer who assists them in their decision-making and throughout the entire development phase all the way to delivery.

7 years Maintenance

Gli standard qualitativi raggiunti da Ferrari e l'attenzione crescente verso il cliente sono alla base del programma di assistenza esteso a 7 anni che viene offerto per la Ferrari California T. Questo programma, valido per l'intera gamma, prevede la copertura di tutti gli interventi di manutenzione ordinaria per i primi 7 anni di vita della vettura.

Il piano di manutenzione ordinaria come per le vetture Ferrari rappresenta un servizio esclusivo per i clienti che saranno certi di mantenere al massimo il livello di prestazioni e sicurezza della propria auto nel corso degli anni. Un servizio speciale riservato anche a chi acquista una Ferrari non di prima immatricolazione.

Controlli pianificati (a intervalli di 20.000 km oppure una volta all'anno senza limiti di chilometraggio), ricambi originali, ispezioni accurate attraverso i più moderni strumenti di diagnostica a opera di personale qualificato formato direttamente presso il Ferrari Training Centre di Maranello, sono alcuni dei principali vantaggi del Programma Genuine Maintenance.

Il servizio è disponibile in tutti i mercati del mondo e coinvolge tutti i Punti Vendita della Rete Ufficiale.

Con il Programma Genuine Maintenance si allarga ulteriormente l'ampia gamma di servizi After Sales offerti da Ferrari per soddisfare i clienti che desiderano conservare inalterate nel tempo le performance e l'eccellenza che contraddistinguono le vetture fabbricate a Maranello, da sempre sinonimo di tecnologia e sportività.

7 YEARS MAINTENANCE

Ferrari's unparalleled quality standards and increasing focus on client services underpin the extended seven-year maintenance programme offered with the Ferrari California T. Available across the entire range, it covers all regular maintenance for the first seven years of the car's life.

This scheduled maintenance programme for Ferraris is an exclusive extra that gives clients the certainty that their car is being kept at peak performance and safety over the years. This very special service is also available to owners of pre-owned Ferraris.

Regular maintenance (at intervals of either 20,000 km or once a year with no mileage restrictions), original spares and meticulous checks by staff trained directly at the Ferrari Training Centre in Maranello using the most modern diagnostic tools are just some of the advantages of the Genuine Maintenance Programme.

The service is available in all markets worldwide and from all dealerships in the Official Dealership Network.

The Genuine Maintenance programme further broadens the range of after-sales services offered by Ferrari to satisfy clients wishing to preserve the performance and excellence of cars that are synonymous with leading-edge technology.



SCHEDA TECNICA Ferrari California T

Motore

| | |
|--------------------------|--|
| Tipo | V8 - 90° Iniezione diretta di benzina |
| Alésaggio e corsa | 86,5 x 82 mm |
| Cilindrata unitaria | 482 cm ³ |
| Cilindrata totale | 3.855 cm ³ |
| Rapporto di compressione | 9,4:1 |
| Potenza massima* | 412 kW (560 cv) a 7500 giri/min |
| Coppia massima* | 755 Nm (77 kgm) a 4750 giri/min in 7a marcia |

Dimensioni e peso

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Lunghezza | 4570 mm |
| Larghezza | 1910 mm |
| Altezza | 1322 mm |
| Passo | 2670 mm |
| Carreggiata anteriore | 1630 mm |
| Carreggiata posteriore | 1605 mm |
| Peso a secco** | 1625 kg |
| Peso in ordine di marcia** | 1730 kg |
| Distribuzione dei pesi | 47% Ant - 53% Post |
| Capacità serbatoio | 78 l |
| Capacità vano baule | 340 l, 240 l (con tetto ripiegato) |

Pneumatici e cerchi

| | |
|-----------------------|--------------|
| Anteriori | 245/40 ZR19" |
| Posteriori | 285/40 ZR19" |
| Anteriori (opzionali) | 245/35 ZR20" |
| Posteriori(opzionali) | 285/35 ZR20" |

Freni carbo ceramici

| | |
|------------|-------------|
| Anteriori | 390 x 34 mm |
| Posteriori | 360 x 32 mm |

Controlli elettronici

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| CST con sistema F1 TRAC | Controllo stabilità e trazione |
|-------------------------|--------------------------------|

Cambio

| | |
|----------------------------------|--|
| F1, doppia frizione 7 marce + RM | |
|----------------------------------|--|

Prestazioni

| | |
|-----------------------|-----------|
| Velocità massima | 316 km/h |
| 0-100 km/h | 3,6 s |
| 0-200 Km/h | 11,2 s |
| Rapporto peso/potenza | 2,9 kg/cv |

Sospensioni

| | |
|------------------------------|--|
| Ant: a triangoli sovrapposti | |
| Post: Multilink | |

Consumi ed Emissioni (ciclo combinato ECE + EUDC)

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Consumi*** | 10,5 l/100 km |
| Emissioni CO ₂ *** | 250 g/km |

*Con benzina 98RON

**Con contenuti opzionali

*** Ciclo combinato ECE+EUDC con sistema HELE



La Ferrari in F1 e sulle vetture GT utilizza prodotti Shell

© 2014 Ferrari S.p.A. - Tutte le illustrazioni e le descrizioni contenute in questa brochure sono basate sulle ultime informazioni di prodotto disponibili al momento di andare in stampa. La Ferrari si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dettagli tecnici.



TECHNICAL DATA *Ferrari California T*



Engine

| | |
|--------------------|---|
| Type | Direct-injection 90° V8 |
| Bore and stroke | 86.5 x 82 mm (3.41 in x 3.23 in) |
| Unit displacement | 482 cm ³ (29.4 cu in) |
| Total displacement | 3.855 cm ³ (235.25 cu in) |
| Compression ratio | 9.4:1 |
| Maximum power * | 412 kW (560 cv) at 7500 rpm |
| Maximum torque * | 755 Nm (77 kgm / 557 lbf) at 4750 rpm in 7th gear |

Dimensions and weight

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Width | 1910 mm (75.2 in) |
| Height | 1322 mm (52.0 in) |
| Wheelbase | 2670 mm (105.1 in) |
| Front track | 1630 mm (64.2 in) |
| Rear track | 1605 mm (63.2 in) |
| Dry weight** | 1625 kg (3582 lb) |
| Curb weight** | 1730 kg (3813 lb) |
| Weight distribution | 47% front - 53% rear |
| Fuel tank capacity | 78 l (20.6 US gal / 17.3 UK gal) |
| Boot\Trunk capacity | 340 l, 240 l (12 cu ft, 8.5 cu ft) |

Tyres and wheels

| | |
|-------------|--------------|
| Front | 245/40 ZR19" |
| Rear | 285/40 ZR19" |
| Front (opt) | 245/35 ZR20" |
| Rear (opt) | 285/35 ZR20" |

Carbon-ceramic braking system

| | |
|-------|------------------------------|
| Front | 390 x 34 mm (15.4 x 1.34 in) |
| Rear | 360 x 32 mm (14.2 x 1.26 in) |

Electronic control systems

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| ESC with F1-Trac system | Control for Stability and Traction |
|-------------------------|------------------------------------|

Gearbox

| | |
|-----------------------------------|--|
| F1, dual clutch 7 gears + Reverse | |
|-----------------------------------|--|

Performance

| | |
|--------------------|------------------------|
| Top speed | 316 km/h (196 mph) |
| 0-100 km/h | 3.6 s |
| 0-200 Km/h | 11.2 s |
| Weight/power ratio | 2.9 kg/cv (8.69 lb/kw) |

Performance

| | |
|------------------------|--|
| Front: double wishbone | |
| Rear: multilink | |

Fuel consumption and emissions (ECE + EUDC combined cycle)

| | |
|------------------------------|---------------|
| Fuel consumption*** | 10.5 l/100 km |
| CO ₂ emissions*** | 250 g/km |

* With 98 octane fuel

** With lightweight optional equipment

*** Combined cycle (ECE+EUDC) with HELE system



Ferrari in F1 and GT road cars uses Shell products

© 2014 Ferrari S.p.A. - All the illustrations and descriptions in this brochure are based on product information available at the time of printing. Some of the photos in the brochure may be of cars with European specifications. Ferrari reserves the right to introduce any modifications at any time and without advance notice for car's colours, design or technical specifications.



FERRARI.COM



MODENA **Ferrari** ITALIA