

# DE CLASSE MONDIALE

Level 1 *Castles Velociter Traffic*



*Chrysler Intrepid ES*



Équipement similaire des deux variantes de sécurité

## Chrysler Intrepid 1994

- Conception à tubacle acroscé insérant un intrépide apocryphe à adhésif résine qui vise une plus large pour une stabilité accrue dans les virages et une plus grande maîtrise du véhicule
- Ceinture de sécurité côté conducteur et passager de série
- Traction avant
- Moteur V6 à soupapes en tête de 3,5 L et 214 ch, en option
- Moteur V6 à valve à cames en tête de 3,5 L et 214 ch, en option
- Suspension à quatre roues indépendantes
- Direction assistée à crémaillère
- Commande proportionnelle à la vitesse de série sur ES et en option sur modèle de base
- Boîte automatique 4 vitesses
- Freins antiblocage en option
- Système antipatinage en option sur ES
- Verrouillage sécurité enfants aux portes arrière
- Sièges 6 places avec levier sélecteur sur console livrables sur Intrepid de base
- Siège intégré pour enfants en option
- Régime de garantie au choix du client

\*Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire. Certaines instructions peuvent s'appliquer.

### Dimensions de base

EXTÉRIEUR	Berline 4 portes	
	mm	po
Équipement	2 870	113,0
Longueur hors tout	5 175	203,7
Largeur hors tout	1 890	74,4
Hauteur hors tout	1 425	56,2
INTÉRIEUR	mm	po
Avant - Déplacement tête	975	38,4
- Déplacement genoux (max.)	1 075	42,3
Arrière - Déplacement tête	945	37,2
- Déplacement genoux (min.)	985	38,7
Volume utile du coffre	470 (1 pi <sup>3</sup> )	(16,7)
Réservoir de carburant	68 L (18 gal. imp.)	

### Caractéristiques de série particulières

	Intrepid	
	Intrepid	ES
<b>CLIMATISEUR</b> À réfrigérant sans danger pour l'environnement	S	S
<b>COUSSIN DE SÉCURITÉ</b> Côté conducteur et passager, SRS	S	S
<b>DIRECTION</b> Assistée, à crémaillère	S	S
Assistance proportionnelle à la vitesse	0	S
Volant inclinable	S	S
<b>FREINS</b> Associés, disques ventilés à l'avant et tambours à rattrapage de jeu automatique à l'arrière	S	N/L
À disque aux 4 roues	N/L	S
<b>GLACES</b> Teintées	S	S
<b>PNEUS</b> P205/70R15, toutes saisons, à flancs noirs	S	N/L
P225/60R16, toutes saisons, à flancs noirs	0	S
<b>RADIO</b> mo/mf stéréo avec recherche	S	N/L
mo/mf stéréo avec lecteur de cassette	0	S
<b>RÉTROVISEURS</b> Jumelés, à commande intérieure manuelle	S	S
<b>ROUES</b> 15 po, en acier, avec enjoliveurs intégraux	S	N/L
16 po, en fonte d'aluminium	N/L	S
<b>SIÈGES</b> Avant - Baquets en tissu à dossier inclinable	S	N/L
Avant - Baquets en tissu de catégorie supérieure à dossier inclinable, avec support lombaire réglable côté conducteur	N/L	S
Arrière - Banquette	S	N/L
Arrière - Banquette enveloppante à accoudoir central rabattible	N/L	S
<b>SUSPENSION</b> Grand tourisme	S	S
<b>VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS</b> Aux portes arrière	S	S

### Caractéristiques en option particulières

<b>FREINS</b> À disque et antiblocage aux 4 roues	0	0
<b>GLACES ET VERROUILLAGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE</b>	0	0
<b>PNEUS</b> P225/60R16, radiaux de performance toutes saisons	N/L	0
<b>RADIO</b> mo/mf stéréo avec lect. de cassette et égal. graphique à 5 bandes	0	0
mo/mf stéréo avec lecteur DC et égaliseur graphique	0	0
<b>RÉTROVISEURS</b> Jumelés et chauffants, à commande électrique	0	0
<b>RÉGULATEUR DE VITESSE</b>	0	S
<b>ROUES</b> 16 po, polymulins, avec enjoliveurs intégraux	0	N/L
<b>SIÈGE POUR ENFANTS</b> Intégré à la banquette arrière	0	0
<b>SIÈGES</b> Avant 50/50 à dossier divin, trois glaces	0	N/L
Garnissage en cuir et réglage électrique à 8 directions pour conducteur et passager	N/L	0
<b>SUSPENSION</b> À tenue de route supérieure	N/L	0
<b>SYSTÈME ANTIPATINAGE</b>	N/L	0
<b>TÉLÉVERROUILLAGE/ACCUEIL ÉCLAIRÉ</b>	0	0

S - De série 0 - En option N/L - Non livrable SRS - Système de retenue supplémentaire

### Groupes motopropulseurs

	Intrepid	
	Intrepid	ES
V6 de 3,3 L à soupapes en tête avec boîte automatique 4 vitesses	De série	De série
V6 de 3,5 L à ASCT x 7 avec boîte automatique 4 vitesses	En option	En option
V6 de 3,3 L		V6 de 3,5 L
Inj. multipoint électro. et soupapes en tête 120 kW (161 ch) à 5 300 tr/min 245 N·m (181 lb-pi) à 3 200 tr/min		Inj. multipoint électro. et ASCT x 2 160 kW (214 ch) à 5 800 tr/min 300 N·m (221 lb-pi) à 2 800 tr/min

ASCT - Arbre single à cames en tête

### Couleurs extérieures

- Noir (couche vernie) • Noir coque (couche noyée) • Bleu yacht moyen (satiné)
- Brun épine clair (satiné) • Or noir (satiné) • Vert amaraude (couche noyée)
- Rouge sarrasin (couche vernie) • Rouge radant (métallisé) • Bleu sacré (couche noyée)
- Blanc éclatant (couche vernie)

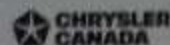
Les caractéristiques, descriptions et illustrations contenues dans cette brochure sont issues de sources autorisées. Au moment de la mise sous presse, ces caractéristiques, descriptions et illustrations étaient exactes. Cependant, nous nous réservons le droit de supprimer des modèles ou options à tout moment ou de modifier les caractéristiques, les illustrations, l'équipement ou la conception de nos véhicules sans préavis et sans obligation de se justifier.

Certains équipements peuvent ne pas être disponibles conformément aux illustrations de cette brochure. Certains de ces illustrations peuvent représenter de l'équipement installé à l'essai ou par le concessionnaire qui n'est pas de série et n'est livrable que moyennant supplément. L'équipement mentionné comme livrable ou optionnel peut varier en supplément de prix. Certaines options ne sont livrables qu'après études optionnelles. Veuillez consulter votre concessionnaire Chrysler Canada Inc. pour obtenir le prix du modèle dont l'équipement que vous désirez en plus de vérifier les caractéristiques et la disponibilité de l'équipement décrit dans cette brochure.

## Le client d'abord

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec votre concessionnaire ou composez le :

# 1 800 361-3700



Chrysler 300 de l'histoire de l'Amérique  
depuis 1919. Le plaisir de conduire.