

Ferrari



CRF

Motore. Posteriore, centrale longitudinale 8V a 90°
Alésaggio e corsa: 85 x 75 mm - Cilindrata totale:
3405 cm³ - Rapporto di compressione: 10,4:1
Potenza specifica: circa 90 CV/l - Albero motore su 5
supporti di banco con manovelle a 180° - 4 valvole
per cilindro - Distribuzione a 4 alberi a camme
Lubrificazione a carter secco - Impianto gestione
motore Bosch Motronic M 2.7 - Frizione a secco 8 1/2".

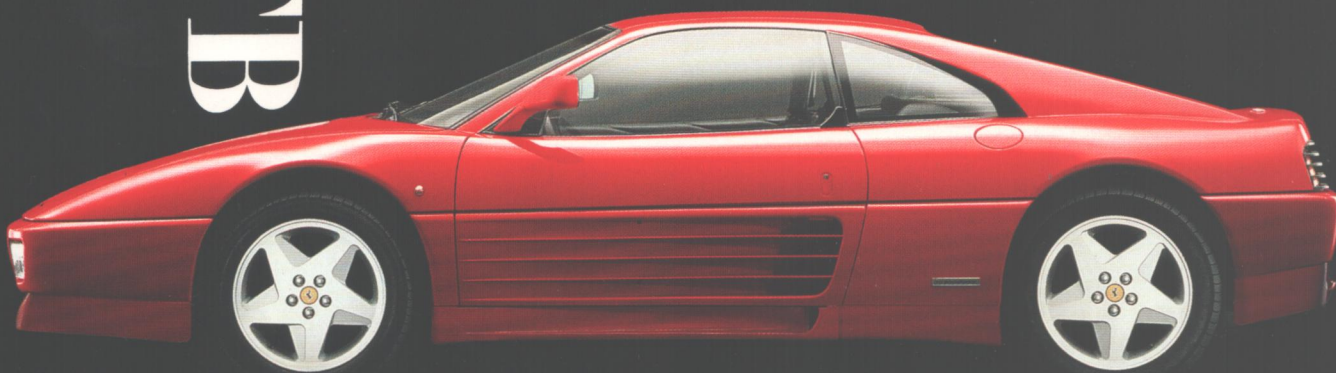
Engine. Rear, central longitudinal 90° V8 - Bore and
stroke: 85 x 75 mm - Total displacement - 3405 cc
Compression ratio: 10.4:1 - Specific power approx
90 bhp/l - Crankshaft on 5 main bearing with throws
at 180° - 4 valves per cylinder - Timing system with 4
overhead camshaft - Dry sump lubrication - Bosch
Motronic system M 2.7 - Dry clutch 8 1/2".

Moteur. Postérieur, central longitudinal: 8V à 90°
Alésage et course: 85 x 75 mm - Cylindrée totale:
3405 cm³ - Rapport de compression: 10,4 à 1
Puissance spécifique: environ 90 CV/l - vilebrequin
sur 5 paliers, manetons à 180° - 4 soupapes par
cylindre - Distribution par 4 arbres à cames en tête
Graissage par carter sec - Système gestion moteur
Bosch Motronic M 2.7 - Embrayage à sec de 8 1/2 pouces.

Motor. V8-90° Zentral, langstiegend
Bohrung und Hub: 85 x 75 mm Gesamthubraum:
3405 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 10,4:1
Spezifische Leistung 90 ps/l - Kurbelwelle fünffach
gelagert mit 180° versetzten Kurbelzapfen
4 Ventile pro Zylinder - Steuerung: 4 obenliegende
Nockenwellen - Trockensumpfschmierung
Gemischaufbereitung: Doppelte Bosch Motronic M 2.7
elektronische Zündung - 8 1/2" - Trockenkupplung.

GTB

MOTORE



235 kW (320 CV) a 7200 giri/1'
U.S. version 231.2 kw (310 HP) at 7200 rpm

324 Nm (33 Kgm) a 5000 giri/1'
U.S. version 310 Nm (228.6 lb ft) at 4000 rpm

280 Km/h - U.S. version 174 mph

0-100 Km/h: 5,4 sec., 0-1000 m : 24,4 sec.

348

AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio portante a struttura resistente totale - Carrozzeria: berlinezza/spider 2 posti disegno Pininfarina - Cambio trasversale a 5 marce Differenziale autobloccante - Sospensioni indipendenti - Freni a disco, impianto antibloccaggio ATE - Serbatoio carburante: 95 litri - Pneumatici ant.: 215/50 ZR 17 post.: 255/45 ZR 17 - Aria condizionata.

Chassis. Load carrying chassis with totally resistant structure, 2 seater, Pininfarina design berlinezza/spider bodywork - Transverse gearbox with 5 forward speeds and limited slip differential - Independent suspension - Disc brakes, ATE anti lock braking system.

Fuel tank: 95 litres - 23,2 U.S. gal. - 20,9 Imp. gal
Tyres: front 215/50 ZR 17, rear 255/45 ZR 17
Air conditioning.

GT

Chassis. Chassis auto-portant a structure résistante totale - Carrosserie: Berlinette/Spider 2 places, dessin Pininfarina - Boîte transversale à 5 vitesses différentiel auto-bloquant - Suspensions indépendantes - Freins à disques système antibloccage ATE.

Réservoir carburant: 95 litres - Pneumatiques: AV 215/50 ZR 17, AR 255/45 ZR 17
Air conditionné.

Fahrgestell. Selbsttragende Kastenblech Rahmenstruktur - Karosserie: Berlinette Spider, 2-sitzig, Pininfarina-Design - Getriebe: Transversal angeordnet, 5-Gang + Rückwärtsgang Sperrdifferential Einzelradaufhängungen Scheibenbremsen: ATE Antiblockiersystem Tankinhalt: Gesamtkapazität 95 Liter-Bereifung: vorn 215/50 ZR 17, hinten 255/45 ZR 17 Klimaanlage.



235 kW (320 CV) a 7200 giri/1'
U.S. version 231.2 kW (310 HP) at 7200 rpm

324 Nm (33 Kgm) a 5000 giri/1'
U.S. version 310 Nm (228.6 lb ft) at 4000 rpm

280 Km/h - U.S. version 174 mph

0-100 Km/h: 5,4 sec., 0-1000 m: 24,4 sec.

348 SPIDER

MOTORE

Motore. Posteriore, centrale longitudinale 8V a 90°
Allesaggio e corsa: 85 x 75 mm - Cilindrata totale:
3405 cm³ - Rapporto di compressione: 10,4:1
Potenza specifica: circa 90 CV/l - Albero motore su 5
supporti di banco con manovelle a 180° - 4 valvole
per cilindro - Distribuzione a 4 alberi a camme
Lubrificazione a carter secco - Impianto gestione
motore Bosch Motronic M 2.7 - Frizione a secco 8 1/2".

Engine. Rear, central longitudinal 90° V8 - Bore and
stroke: 85 x 75 mm - Total displacement - 3405 cc
Compression ratio: 10.4:1 - Specific power approx
90 bhp/l - Crankshaft on 5 main bearing with throws
at 180° - 4 valves per cylinder - Timing system with 4
overhead camshaft - Dry sump lubrication - Bosch
Motronic system M 2.7 - Dry clutch 8 1/2".

Moteur. Postérieur, central longitudinal: 8V à 90°
Alésage et course: 85 x 75 mm - Cylindrée totale:
3405 cm³ - Rapport de compression: 10,4 à 1
Puissance spécifique: environ 90 CV/l - Vilebrequin
sur 5 paliers, manetons à 180° - 4 soupapes par
cylindre - Distribution par 4 arbres à cammes en tête
Graissage par carter sec - Système gestion moteur
Bosch Motronic M 2.7 - Embrayage à sec de 8 1/2 pouces.

Motor. V8-90° Zentral, langstiegegend
Bohrung und Hub: 85 x 75 mm Gesamthubraum:
3405 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 10,4:1
Spezifische Leistung 90 ps/l - Kurbelwelle fünffach
gelagert mit 180° versetzten Kurbelzapfen
4 Ventile pro Zylinder - Steuerung: 4 obenliegende
Nockenwellen - Trockensumpfschmierung
Gemischtauberlung: Doppelte Bosch Motronic M 2.7
elektronische Zündung - 8 1/2" - Trockenkupplung.

235 kW (320 CV) a 7200 giri/1'
U.S. version 231.2 kw (310 HP) at 7200 rpm

324 Nm (33 Kgm) a 5000 giri/1'
U.S. version 310 Nm (228.6 lb ft) at 4000 rpm

280 Km/h - U.S. version 174 mph

0-100 Km/h: 5,4 sec., 0-1000 m : 24,4 sec.

AUTOTELAIO

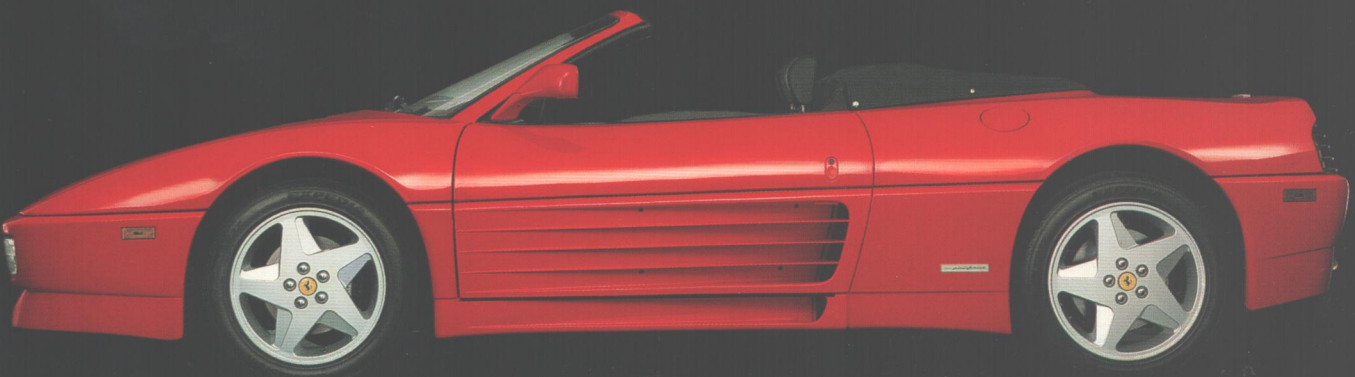
Autotelaio. Telaio portante a struttura resistente
totale - Carrozzeria: spider 2 posti disegno Pininfarina
Cambio trasversale a 5 marce - Differenziale
autobloccante - Sospensioni indipendenti - Freni a
disco, impianto antibloccaggio ATE - Serbatoio
carburante: 95 litri - Pneumatici ant.: 215/50 ZR 17
post.: 255/45 ZR 17 - Aria condizionata.

Chassis. Load carrying chassis with totally resistant
structure, 2 seater, Pininfarina design spider
bodywork - Transverse gearbox with 5 forward
speeds and limited slip differential - Independent
suspension - Disc brakes, ATE anti lock braking
system.
Fuel tank: 95 litres - 23.2 U.S. gal. - 20.9 Imp. gal
Tyres: front 215/50 ZR 17, rear 255/45 ZR 17
Air conditioning.

Chassis. Chassis auto-portant a structure résistante
totale - Carrosserie: Spider 2 places, dessin
Pininfarina - Boîte transversale à 5 vitesses
Différentiel auto-bloquant - Suspensions
indépendantes - Frenns à disques système
antibloccage ATE.

Réservoir carburant: 95 litres - Pneumatiques:
AV 215/50 ZR 17, AR 255/45 ZR 17 - Air conditionné.

Fahrgestell. Selbsttragende Kastenblech-
Rahmenstruktur - Karosserie: Spider,
2-sitzig, Pininfarina-Design - Getriebe:
Transversal angeordnet, 5-Gang + Rückwärtsgang
Sperrdifferential Einzelradaufhängungen
Scheibenbremsen: ATE Antiblockiersystem
Tankinhalt: Gesamtkapazität 95 Liter - Bereifung:
vorn 215/50 ZR 17, hinten 255/45 ZR 17 - Klimaanlage.



512 TR

315 kW (428 CV) a 6750 giri/1'
U.S. version 314 Kw (421 HP) at 6750 rpm

491 Nm (50,1 Kgm) a 5500 giri/1'
U.S. version 488 Nm (360 lb ft) at 5500 rpm

313,8 Km/h - U.S. version 192 mph

0-100 Km/h: 4,8 sec., 0-1000 m : 22,9 sec.

MOTORE

Motore. Posteriore, centrale, longitudinale V12 a 180° - Alesaggio e corsa: 82 x 78 mm
Cilindrata: 4943 cm³ - Rapporto di compressione: 10:1
Albero motore su 7 supporti - 4 valvole per cilindro, in testa, comandate da 4 alberi a camme
Lubrificazione con coppa a secco
Accensione/iniezione elettronica integrata Bosch Motronic M 2.7 - Frizione monodisco a secco.

Engine. Rear, central, longitudinal - 180° V12 - Bore and stroke: 82 x 78 mm Total displacement: 4943 cc - Compression ratio: 10:1
7 bearings fully machined crankshaft - 4 valves per cylinder, with 4 overhead camshaft - Gear oil pump lubrication, with dry sump - Integrated electronic ignition/injection system Bosch Motronic M 2.7. Single-plate dry clutch.

Moteur. Postérieur, central, longitudinal - 180° V12 Alesage et course 82 x 78 mm
Cilindrée: 4943 cm³

Taux de compression: 10:1 - Vilebrequin sur 7 paliers
4 soupapes par cylindre, en tête, actionnées par 4 arbres à cammes - Carter moteur à sec.
Allumage/injection électronique intégrée Bosch Motronic M. 2.7 - Embrayage monodisque à sec.

Motor. Zentral, längslegend - V12 180° Bohrung und Hub 82 x 78 mm - Hubraum: 4943 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10:1 - Plebelwelle 7 - fach gelagert - 4 Ventile pro Zylinder, gesteuert durch 4 oberliegende Nockenwellen - Trockensumpfschmierung zu Bosch Motronic M 2.7 Zünd. - Einspritzanlage Trockeneinscheibenkupplung.

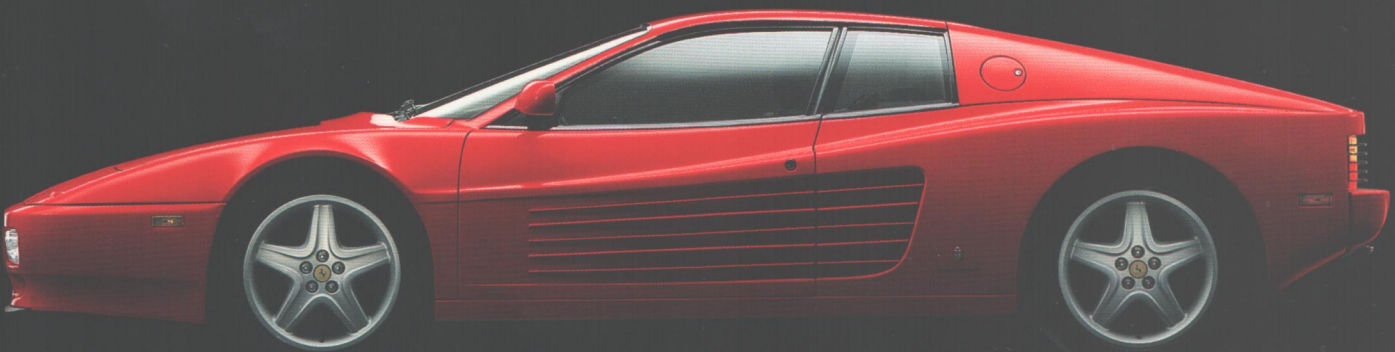
ATTOTELAI0

Autoteleajo. Tubolare. Carrozzeria: berlinaetta 2 posti disegno Pininfarina - Cambio a 5 velocità
Sospensioni indipendenti - Differenziale autobloccante - Freni a disco con antiskid ATE - Serbatoio carburante 100 litri - Pneumatici radiali tubeless: anteriori 235/40 ZR 18 posteriori 295/35 ZR 18 - Aria condizionata.

Chassis. Tubular frame - Two seater berlinetta designed Pininfarina - 5 speed all synchromesh gearbox - Independent suspension - Limited-slip differential - Ventilated disc brake - Capacity of fuel tank 100 litres - 26.5 U.S. gal - 22 imp. gal
Radial tubeless tyres: front 235/40 ZR 18, rear 295/35 ZR 18 - Air conditioning.

Chassis. Tubulaire - Carrosserie: berlinaetta 2 places dessinée par Pininfarina - Boîte à 5 vitesses
Suspensions indépendantes - Différentiel autobloquant - Freins à disques - Réservoir d'essence: 100 litres - Pneus radiales tubeless: AV 235/40 ZR 18, AR 295/35 ZR 18 - Air conditionné

Fahrgestell. Rohrrahmen - Karosserie: Berlinaetta 2 Sitze, Pininfarina-Design - 5 Gang Getriebe
Unabhängige Einzelradaufhängungen
Sperrdifferential Scheibenbremsen - Tankinhalt: Gesamtkapazität 100 liter - Radialreifen Tubeless: vorne 235/40 ZR 18, hinten 295/35 ZR 18 - Klimaanlage.



325 kW (442 CV) a 6250 giri/min.

550 Nm (56 Kgm) a 4500 giri/min.

>300 km/h

0-100 Km/h:5,2 sec., 0-1000 m : 23,35

GT

456

MOTORE

Motore: Anteriore, longitudinale V12 a 65° - Alésaggio e corsa: 88 x 75 mm - Cilindrata: 5473,9 cc

Rapporto di compressione: 10,6:1 - Albero motore su 7 supporti - 4 valvole per cilindro in testa, comandate da 4 alberi a camme - Lubrificazione con coppa a secco - Accensione/iniezione elettronica integrata Bosch Motronic M 2,7 - Frizione monodisco a secco.

Engine: Front, longitudinal 65° V12 - Bore x stroke: 88 x 75 mm - Displacement: 5473,9 cc - Compression ratio: 10,6:1 - Crankshaft on 7 bearings - 4 valves per cylinder - Overhead quad-cam timing - Dry sump lubrication - Bosch Motronic M 2,7 combined electronic ignition/injection - Dry single plate clutch.

Moteur: longitudinal avant, V12 à 65° - Alésage: 88 mm course: 75 mm - Cylindrée: 5473,9 cm³ Rapport de compression: 10,6:1 - Arbre moteur sur 7 supports - 4 soupapes par cylindre commandées par 4 arbres à cammes en tête - Graissage par carter sec Allumage / Injection électronique intégrée Bosch Motronic M 2,7 - Embayage monodisque à sec.

Motor: Vorn längs mit V12 in 65° Stellung - Bohrung und Hub 88 x 75 mm - Gesamthubraum 5473,9 cm³ Verdichtungsverhältnis: 10,6:1 - Kurbelwelle mit 7 Hauptlagern - 4 Ventile pro Zylinder mit Steuerung durch 4 oberliegende Nockenwellen Trockensumpfschmierung - elektronisches Motormanagement von Zündung/Einspritzung Bosch Motronic M 2,7 - Emschleibentrockenkupplung.

AUTOTELAIO

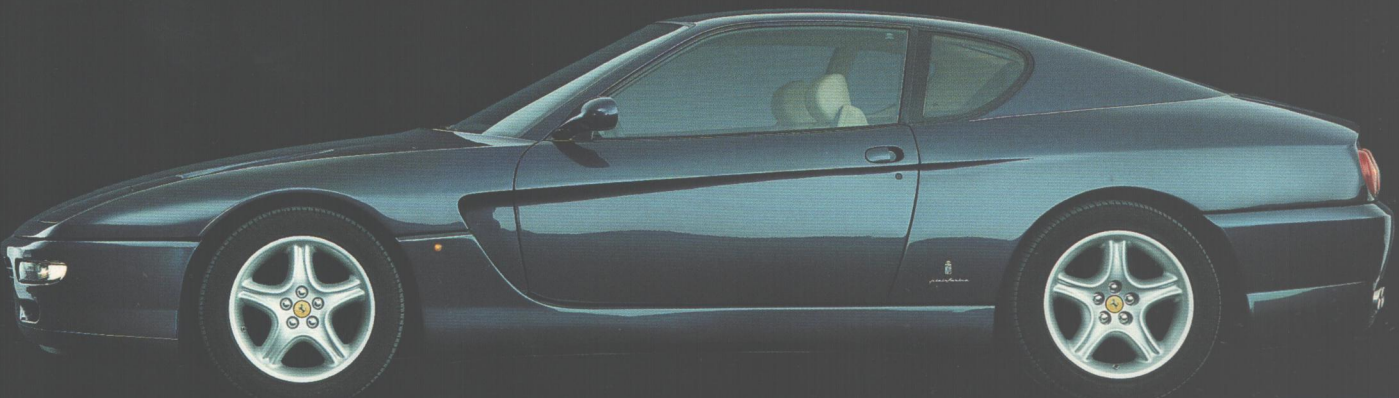
Autoteleajo: tubolare - Carrozzeria Coupé 2+2, in alluminio e composito - Disegno di Pininfarina Spoiler posteriore a controllo elettronico in funzione della velocità - Cambio a 6 velocità trasaxle

Differenziale autobloccante - Sospensioni indipendenti a taratura variabile su tre posizioni Freni a disco con antiskid ATE - Pneumatici tubeless: ant. 255/45 ZR 17, post. 285/40 ZR 17 - Serbatoio carburante 110 litri - Aria condizionata Sedili anteriori comandati elettricamente Sistema Hi-Fi integrato.

Chassis: Tubular 2+2 coupé body in aluminium and composite materials - Pininfarina design Electronically controlled rear spoiler depending on the speed, 6-speed gearbox with transaxle - Limited slip differential - Independent adjustable-rate suspension with three settings - Disc brakes with ATE antiskid - Tubeless tyres: front - 255/45 ZR 17, rear - 285/40 ZR 17, 110 litre fuel tank - 24 lmp. gal Air conditioning - Electrically adjustable front seats. Integral stereo system.

Chassis: Tubulaire - Carrosserie: Coupé 2+2 en aluminium et composit - Dessin de Pininfarina Spoiler arrière à contrôle électronique assujéti à la vitesse - Boîte à 6 rapports Transaxle - Différentiel autobloccant - Suspensions indépendantes à réglage variable sur trois positions - Freins à disque avec antiskid ATE - Pneus tubeless: Avant: 255/45 ZR 17 - Arrière: 285/40 ZR 17 - Réservoir carburant de 110 litres - Air conditionné - Sièges avant à réglage électrique - Installation stereo intégrée.

Fahrwerk: Rohrrahmen - Karosserie Coupé 2+2, aus Aluminium und Verbundwerkstoff - Design Pininfarina, Spoiler hinten elektronisch je nach Geschwindigkeit gesteuert - Sechsganggetriebe Transaxle selbstsperrendes Differential - Einzelradaufhängungen mit veränderlicher Einstellung, d.h. in drei Positionen Scheibenbremsen mit antiskid ATE - Tubelessreifen: vorn 255/45 ZR 17, hinten: 285/40 ZR 17, Tankinhalt: Gesamtkapazität 110 Liter - Klimaanlage - Vorderstöße elektrisch verstellbar - integriertes Hi-Fi System.



AUTOTELAIO

Autotelaio. In composito: nido d'ape con fibre di carbonio.

Comando del cambio a controllo elettronico
Numero marce 6+RM - Freni sulle quattro ruote a disco in carbonio - Cambio trasversale Ferrari - Sospensioni a ruote indipendenti con attuatori a controllo elettronico - Differenziale autobloccante - Ruote monoblocco anteriori e posteriori 13".

Chassis. Composite material: honeycomb of carbon fibres - Electronic gearbox - 6 gears + reverse - Carbon disk brakes on all four wheels - Ferrari transverse gearbox - independent suspension with electronic actuators - limited-slip differential 13" monobloc wheels front and rear.

Chassis. En composite: nid d'abeilles avec fibres de carbone. Commande de boîte à contrôle électronique
Nombre de vitesses 6 + MA - Freins sur les quatre roues à disque de carbone - Boîte transversale Ferrari - Suspensions à roues indépendantes avec dispositif de réglage à contrôle électronique - Différentiel autobloquant - Roues monobloc AV et AR de 13".

Fahrgestell. Aus Verbundwerkstoff: Wabenkonstruktion mit Kohlefasern - Elektronisch gesteuertes Getriebe - 6 Gänge + RG - Vier Bremsscheiben aus Kohlefasern - Quer eingebautes Ferrari Getriebe - Elektronisch gesteuertes Fahrwerk mit einzeln aufgehängten Rädern - Differential Sperrsystem - einteilige Vorder- und Hinteradfelgen der Maße 13 Zoll.



MOTORE

Motore. Numero cilindri 12 a 65° - Numero valvole 60
Alésaggio e corsa mm 84 x 52,6 - Cilindrata cm³
3497,96 - Potenza > 700 CV - Alimentazione
iniezione elettronica digitale - Accensione elettronica.

Engine. 12 cylinders at 65° - 60 valves - Bore x
stroke 84x52,6 mm - Displacement 3497,96 cc
Power > 700 bhp - Digital electronic injection
Electronic ignition.

Moteur. Nombre de cylindres 12 à 65° - Nombre de
soupapes 60 - Alésage x course: 84 x 52,6 mm
Cylindrée 3497,96 cm³ - Puissance > 700 Ch -
Alimentation injection électronique digitale
Allumage électronique.

Motor. 12-Zylinder - V-65°, 60 Ventile - Bohrung
und Hub 84 x 52,6 mm - Hubraum 3497,96 cm³
Höchstleistung > 700 CV - Elektronische
Digitaleinspritzung - Elektronische Zündung.

0017

MODENA **Ferrari** ITALIA