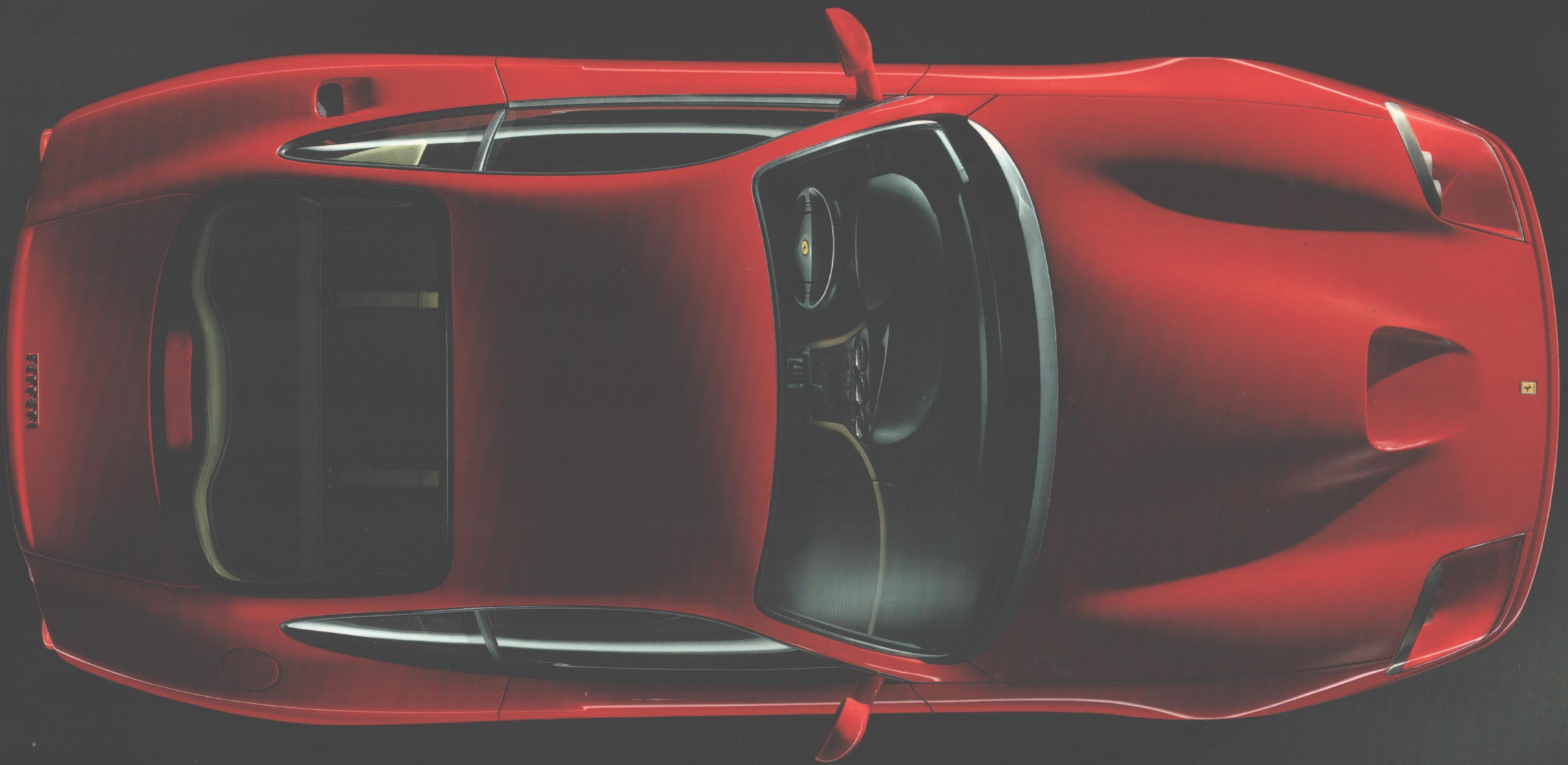


550 maranello



Ferrari



550 Maranello



Prestazioni senza compromessi

La 550 Maranello, è l'interpretazione Ferrari della berlinetta 12 cilindri, a motore anteriore a forte vocazione sportiva, proiettata agli anni 2000. Il tema assegnato ai tecnici nello sviluppo di questa vettura era particolarmente impegnativo: disegnare e costruire una vettura che soddisfacesse le esigenze dei clienti Ferrari che ricercano emozioni di guida e prestazioni estreme, senza per questo rinunciare alla guidabilità e al comfort. Una vettura che soddisfacesse quegli stessi clienti che nutrono una passione per le soluzioni tecniche di avanguardia, proposte da una Casa che da sempre concepisce il design come soluzione estetica alle esigenze prestazionali e realizza i suoi veicoli con sofisticata artigianalità. La formula della 550 Maranello, dunque, sintetizza i seguenti fattori: prestazioni estreme sotto ogni punto di vista (accelerazione, velocità, frenata, tenuta di strada), qualità della vita a bordo (posizione di pilotaggio, comfort del passeggero, insonorizzazione, spazio di carico, climatizzazione), efficacia estetica (forme aerodinamiche, inclusa la sesta faccia), attraverso

un disegno capace di coniugare la grande modernità del progetto con la migliore tradizione Ferrari. Il risultato è una vettura capace di percorrere la pista privata Ferrari di Fiorano in 1.34, vale a dire 3,2 sec. meno del miglior tempo mai ottenuto con una 512. Nella valutazione di queste prestazioni si deve considerare l'architettura della 512, capace di garantire performance estreme nella guida in circuito. Si tratta di un'automobile realizzata per dare a chi potrà pilotarla le più grandi emozioni e rappresenta la sintesi di tutto ciò che oggi costituisce l'eccellenza in campo automobilistico.

Il motore

12 cilindri a V	65°
Alésaggio e corsa	88 x 75 mm
Cilindrata unitaria	456.19 cc
Cilindrata totale	5474
Rapporto di compressione	10.8:1
Potenza massima a 7000 giri/min	485 CV (357 Kw)
Coppia massima a 5000 giri/min	568.5 Nm (58 Kgm)
Quattro assi a camme in testa	
Quattro valvole per cilindro	
Iniezione/accensione elettr. statica	Bosch Motronic 5.2
Peso motore	235 Kg
Lubrificanti	Shell

Dimensioni e pesi

Lunghezza massima	4550 mm
Larghezza massima	1935 mm
Altezza massima	1277 mm
Passo	2500 mm
Carreggiata anteriore	1632 mm
Carreggiata posteriore	1586 mm
Peso in ordine di marcia	1690 Kg
Pneumatici radiali tubeless	
Anteriori	255/40 ZR 18
Posteriori	295/35 ZR 18

Prestazioni

Velocità	320 km/h
0-100 km/h	4,4 s
0-400 m	12,5 s
0-1000 m	22,5 s



0106

