





CHEVROLET CORVETTE

Инженеры Chevrolet создали революционный автомобиль. Стильный и мощный, он заслужил право разместить легендарную эмблему Stingray на своем кузове.

FIND NEW ROADS™

ЭКСТЕРЬЕР

СОЗДАННЫЙ ОТЛИЧАТЬСЯ.





ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ.

В ПОГОНЕ ЗА ВЕТРОМ.

Corvette – купе на основе единого алюминиевого каркаса. В подобном исполнении он не требует дополнительного придания жесткости и являет собой безупречно сконструированный автомобиль.

Настоящий король дорог – Stingray – легкий, спортивный и стремительный. Его облик превосходен, а каждая деталь его дизайна подчеркивает безупречный стиль. Новый Corvette Stingray можно по достоинству назвать произведением автомобильного искусства.

КУПЕ С ОТКРЫТЫМ ВЕРХОМ.

Купе Stingray трансформируется в автомобиль с открытым верхом, его невесомая крыша из углеродного волокна с легкостью снимается и помещается в багажник. Крыша может быть прозрачной, карбоновой либо в цвет кузова.



ПРИВЛЕКАЙТЕ ВНИМАНИЕ.

- 1. Воздухозаборники обеспечивают эффективное охлаждение передних тормозных механизмов автомобиля, а также снижают давление воздуха под капотом и аэродинамическое сопротивление.*
- 2. Фирменные задние фонари оснащены ультрасовременными светодиодами, а также воздуховодами в авиастиле, через которые выводится горячий воздух, поступающий из систем охлаждения заднего дифференциала и трансмиссии.*
- 3. Ксеноновые фонари ближнего света обрамлены светодиодными указателями поворота с торцевой подсветкой и карбоновым корпусом.*



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ.
Каждый миллиметр идеально спроектированного интерьера создан, чтобы вызывать эмоции.

СОЗДАН БЫТЬ СОВЕРШЕНСТВОМ.

1. Эргономичные спортивные сиденья обеспечивают максимальный комфорт.
2. Легендарная эмблема подчеркивает уникальность стиля нового Corvette.
3. Интерьер Corvette вручную обшивается высококачественной кожей.



ГОНКА НАЧИНАЕТСЯ С КАБИНЫ ПИЛОТА.
Техническая оснащенность автомобиля начинается с места водителя, и у Corvette оно под стать реактивному истребителю. Инновационные детали интерьера и интеллектуальные системы управления движением просто

поражают. Изящная линия вдоль приборной панели плавно перетекает в отделку двери и консоль. Каждая деталь пропитана любовью к натуральным материалам. Алюминий. Углепластик. Кожа. Это Corvette – совершенство нового уровня.

НАДЕЖНОСТЬ СБОРКИ И БЕЗУПРЕЧНОСТЬ ДИЗАЙНА.

Приборная панель продумана до мелочей и отделана кожей вручную. Алюминиевые элементы прекрасно дополняют интерьер. Размер рулевого колеса немного меньше обычного, что подчеркивает гоночный дух автомобиля.

На рулевом колесе разместились переключатели 8-ступенчатой автоматической коробки передач. Вы также можете дополнить интерьер элементами отделки углеволокном и замшей.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

НАШ ИСТОЧНИК ВДОХНОВЕНИЯ.



НИ ОДНОГО ЛИШНЕГО ГРАММА.

Вдохновленные технологией Corvette Racing, инженеры создали образец автомобильного искусства, Corvette Stingray, где легкие, прочные материалы играют решающую роль. Алюминий и углеволокно способствуют оптимальному распределению веса 50:50 для безупречного управления.

РЕВОЛЮЦИОННО ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ.

В Stingray грамотно использован карбон, что позволило достигнуть дополнительного снижения веса и улучшения управляемости. Композитное углеродное волокно, используемое при изготовлении крыши, капота и элементов кузова, позволяет добиться идеального распределения массы автомобиля.

СПРОЕКТИРОВАН ДЛЯ ПОЛНОГО КОНТРОЛЯ.

На пути к возрождению Stingray подвергся суровым ходовым испытаниям. На треке в Атланте температура двигателя не один круг держалась на максимуме. На реальных дорогах замаскированные прототипы проходили испытания для подтверждения технических результатов.



БОЛЬШЕ ЧЕМ ВНЕШНОСТЬ.

Corvette воплощает гоночное наследие в оригинальном дизайне.

СОЗДАН ДЛЯ ВАС.

1. Инженеры Corvette адаптировали гоночные технологии для повседневного вождения.
2. Новый Corvette хорош как на треке, так и на улицах города.



ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРЕЖДЕ ВСЕГО.

Мощность и технологии требуют контроля. И если Corvette может чем-то похвастаться, так это непревзойденным управлением.

НЕПРЕКЛОНЕН, КАК СКАЛА.

1. Алюминиевая рама Corvette на 45 кг легче и на 57% прочнее, чем у его предшественника.

НЕСГИБАЕМЫЙ КУЗОВ ДЛЯ КРУТЫХ ПОВОРОТОВ.

ЛЕГЧЕ, ПРОЧНЕЕ, СОВЕРШЕННЕЕ.

В наиболее легкой и прочной на сегодняшний день алюминиевой раме Stingray воплощен эволюционный подход в инженерном искусстве. Алюминий на треть легче стали, и эта разница в весе способствует улучшению управляемости. Композитные углеродные элементы

основания кузова крепятся на алюминий, при этом процесс холодной сварки минимизирует несовместимость и поднимает прочность сцепления материалов до максимума. Революционная конструкция шасси увеличивает устойчивость на поворотах и снижает шумы в салоне.

СЕМЬ СКОРОСТЕЙ, ОДИН ВОДИТЕЛЬ.

Инновационная 7-ступенчатая механическая коробка передач Stingray дополняет двигатель V8. Уникальное расположение ведущего моста способствует оптимальному распределению веса 50:50. Интеллектуальные сенсоры предугадывают выбор передачи и подстраивают

скорость двигателя для плавного переключения. Система Active Rev Matching подарит ни с чем не сравнимые ощущения от вождения за счет снижения физического усилия для переключения передач. Также доступна 8-ступенчатая автоматическая коробка с лепестками переключения передач на руле.



БЕЗГРАНИЧНАЯ МОЩЬ.

ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕРАБОТАН.

В новом дизайне стандартный двигатель V8 объемом 6,2 л может похвастаться 466 л.с. и крутящим моментом в 623 Н·м. Компактный дизайн двигателя позволил опустить центр тяжести и сгладить линию капота.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОПЛИВА.

Вдобавок технологии, несвойственные элитным спортивным автомобилям, позволяют добиться беспрецедентно низкого расхода топлива — всего 8,1 л на 100 км.

НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА.

Топливо напрямую доставляется в камеру сгорания для достижения максимальной эффективности.

РЕГУЛИРОВКА КЛАПАНОВ.

Эта передовая технология оптимизирует работу распределительного вала для достижения максимальной мощности и крутящего момента. Специальный датчик отслеживает состояние двигателя и координирует время впрыска и объемы выхлопа.



1

АБСОЛЮТНО НОВЫЙ ДИЗАЙН.

Дизайн нового Corvette Stingray продуман до мелочей. И двигатель не стал исключением. Приготовьтесь к новому уровню мощности.

ЗВЕРЬ ПОД КАПОТОМ.

1. С двигателем V8 объемом 6,2 л Corvette Stingray разгоняется с 0 до 100 км/ч всего за 4,2 сек.



ГОТОВ К ЛЮБЫМ ПУТЕШЕСТВИЯМ.

Пять предустановленных программ с настройками 12 параметров дают возможность выбрать оптимальный режим движения. Проекционный экран на лобовом стекле позволяет следить за показателями работы основных систем автомобиля.

РЕЖИМ WEATHER.

В ненастную погоду автомобиль адаптируется к дорожным условиям, распределяя мощность между задними колесами. Отточенная регулировка тяги и тормозов обеспечивает уверенное управление в дождь и снег.

РЕЖИМ ECO.

Для снижения нагрузки на двигатель и экономии топлива режим Eco задействует систему Active Fuel Management, ограничивая мощность на круизных скоростях. Система отключается, как только Вы нажимаете на педаль акселератора.

РЕЖИМ TOUR.

Создан для ежедневного вождения. Жесткость подвески снижается автоматически для обеспечения комфорта при поездках на длительные расстояния. Приборная панель настраивается для отображения аудио, навигации и данных сотового телефона.



ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ЧУВСТВУЕТ ДОРОГУ.

Corvette создан для вождения на любой дороге и в любых условиях. И он может это доказать.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ ВОЖДЕНИЯ.

1. Режим Track предназначен для гоночных трасс. Контроль разгона, упругая подвеска, улучшенные управляемость и время отклика позволят с легкостью справиться с любыми поворотами.
2. Режим Tour активирован по умолчанию для ежедневного вождения и длительных поездок.
3. Режим Sport предоставляет Вам особенную акустику выхлопа и жесткое управление. Все это превращает процесс управления автомобилем в настоящее удовольствие.



ОТКРЫТ ЛЮБЫМ ДОРОГАМ.

Улучшенная система управления позволяет чувствовать себя как дома на любом дорожном покрытии.



АДАПТИРУЕТСЯ К ЛЮБЫМ УСЛОВИЯМ.

1. В режиме Eco Corvette ограничивает нагрузку на двигатель для экономии топлива на городских скоростях.

2. Спортивная подвеска активно адаптируется к изменениям дорожных условий.

3. Переключение режимов в одно прикосновение позволяет Corvette меняться в мгновение ока.



ОДНО ПРИКОСНОВЕНИЕ МЕНЯЕТ ВСЕ.

Всего лишь одно касание селектора режимов движения – и поведение Stingray моментально изменяется. При выборе одного из пяти режимов

вождения – Weather, Eco, Tour, Sport или Track – Stingray корректирует до 12 различных параметров автомобиля. Вам больше не нужно вручную менять настройки, Stingray сам произведет все

расчеты, стоит лишь выбрать режим, соответствующий дорожным условиям и предпочтениям водителя.



ВПЕЧАТЛЯЮЩЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ В ИДЕАЛЬНОЙ ФОРМЕ.

ОСНОВЫ АЭРОДИНАМИКИ.

«В новом Corvette Stingray используются высокоэффективные технологии, многие из которых заимствованы у Corvette Racing, — поясняет главный инженер Corvette Тадж Юхтер. — Особая конструкция решетки радиатора способствует улучшению управляемости

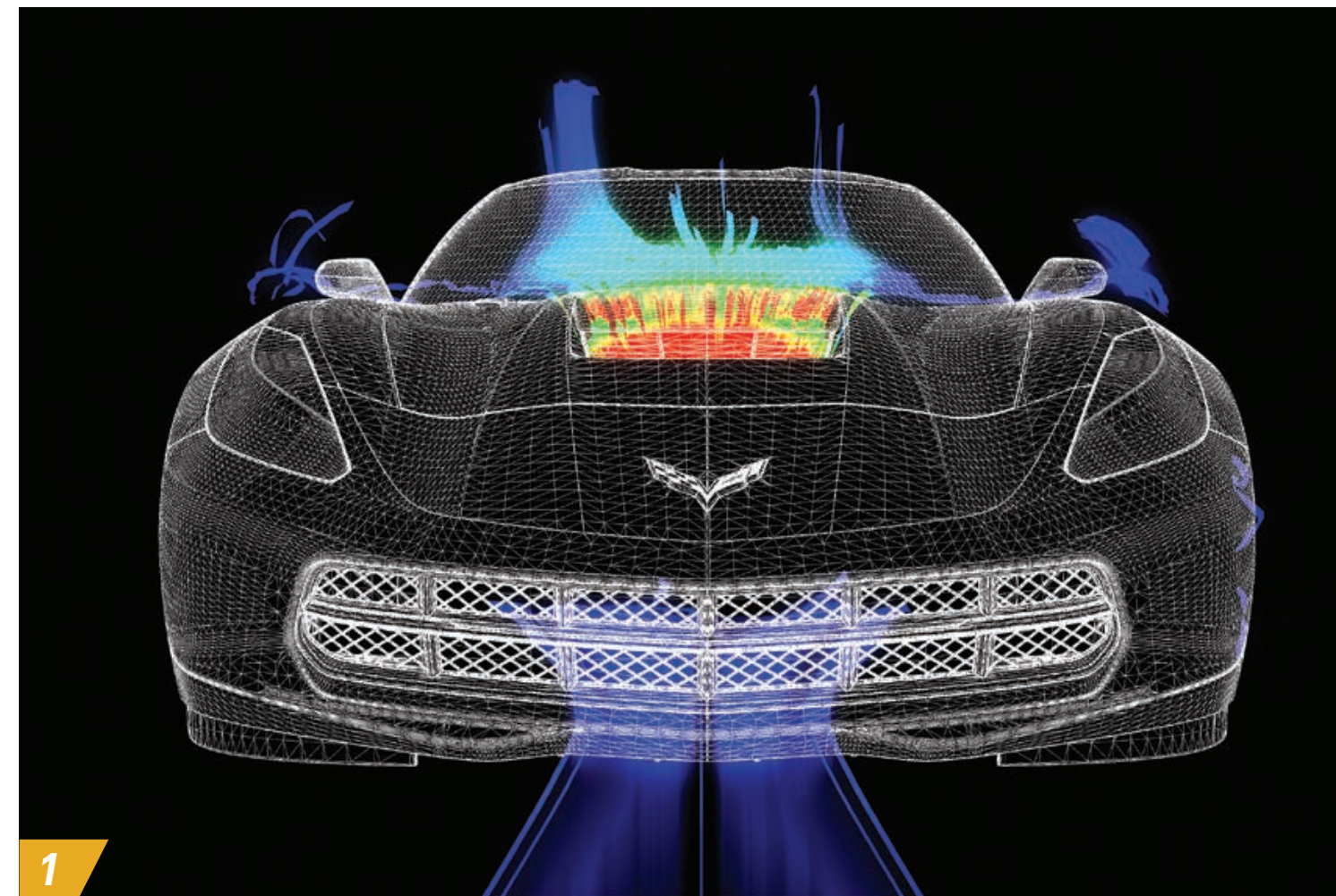
на высокой скорости за счет увеличения прижимной силы. Кроме того, воздухозаборники направляют холодный воздух к тормозной системе, трансмиссии и дифференциалу, что предотвращает их перегрев».

ВОЗДУХОВОД НА КАПОТЕ.

У Corvette отсутствует нижний воздухозаборник. Воздуховод на капоте направляет горячий воздух в обход двигателя. «Лезвия» решетки радиатора контролируют воздушный поток. В результате увеличивается прижимная сила и улучшается управляемость на высоких скоростях.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

Воздухозаборники на задних крыльях направляют потоки холодного воздуха на охлаждение двух независимых теплообменников.



ПРОДУМАН ДО МЕЛОЧЕЙ.

Узнаваемый дизайн Corvette и элегантная форма — результат долгой и кропотливой работы. Каждый из элементов Corvette по праву заслужил свое место.

СОЗДАН ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННО.

1. Передний воздухозаборник регулирует потоки воздуха, сводя подъемную силу на нет и увеличивая прижимную силу.

**ГОНОЧНЫЙ ПАКЕТ
Z51 PERFORMANCE PACKAGE**



1



2



3

**ПРЕВОСХОДНЫЙ ДИЗАЙН
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.**

Гоночный пакет Z51 Performance Package превращает Stingray в совершенный автомобиль, сочетающий блестящую инженерную точность и высочайшую производительность.

ГОНОЧНЫЙ ПАКЕТ Z51 PERFORMANCE PACKAGE.

1. Z51 Performance Package включает в себя амортизаторы, пружины и стабилизаторы, адаптированные для трека.
2. С пакетом Z51 Вы получаете 19-дюймовые передние и 20-дюймовые задние диски для наилучшей управляемости.
2. Пакет также включает в себя усиленные передние тормоза (изображены в красном цвете, доступном для заказа).

**ЛЕГЕНДАРНЫЙ
СТИЛЬ.**



**ГОНОЧНЫЙ ПАКЕТ Z51 PERFORMANCE
PACKAGE.**

С помощью технологий Corvette Racing пакет Z51 Performance Package позволяет использовать гоночные свойства Corvette по полной. Дифференциал повышенного трения и система Magnetic Ride Control™ обеспечивают стабильность, уверенность

и исключительное время отклика. А система Performance Traction Management позволяет водителю настроить автомобиль под удобный ему стиль вождения с помощью пяти доступных режимов. Помимо того, пакет Z51 Performance Package включает в себя увеличенные передние и задние колеса,

тормозные диски, систему смазки с сухим картером, которая минимизирует коэффициент сопротивления бокового поворота, зеркала и дополнительные спойлеры, а также амортизаторы, пружины, адаптированные для трека.

СИСТЕМА MAGNETIC RIDE CONTROL.

Самая высокая скорость отклика. Уникальная система третьего поколения Magnetic Ride Control буквально «считывает» дорогу каждую миллисекунду. Эта передовая технология подстраивается под выбранный режим вождения для безупречного контроля движения.



ВЫСШИЙ РАЗУМ.

Corvette настолько же умен, насколько и функционален. Новаторские технологии, воплощенные в Corvette, сделают каждую поездку незабываемой.



ИННОВАЦИОННЫЙ ИНТЕРФЕЙС.

1. Система MyLink с 8-дюймовым сенсорным экраном поддерживает 3D-навигацию и возможность доступа к любимой музыке и файлам с Вашего смартфона.
2. Corvette также позволяет использовать голосовые команды, не отвлекаясь от вождения.
3. Актуальные показатели основных систем представлены на приборной панели автомобиля.



CHEVROLET MYLINK – ВСЕГДА НА СВЯЗИ.

ЯРЧЕ, ЧЕМ СОЛНЦЕ.

На приборной панели расположились два ультраярких 8-дюймовых LED-дисплея высокого разрешения, таких ярких, что ими можно пользоваться при снятой крыше под прямым солнечным светом. За центральным дисплеем располагается скрытая откидная панель с USB-портом. Проекционный экран на лобовом стекле

дополняет основные дисплеи, позволяя Вам следить за показателями работы основных систем автомобиля, не отвлекаясь от дороги.

СИСТЕМА CHEVROLET MYLINK.

Это уже самый быстрый и функциональный Corvette за всю историю. Но Stingray также позаботился и о том, чтобы Вы

оставались на связи. С помощью кнопок на руле или голосовых команд система Chevrolet MyLink позволяет Вам совершать звонки в режиме hands-free. Цифровую картину дополняет аудиосистема премиум-класса Bose® Centerpoint® с 10 динамиками, 3D-навигация, слоты под SD-карту и потоковое аудио через Bluetooth®.

Chevrolet MyLink поддерживает мобильные сервисы Apple® CarPlay и Android Auto, которые предусматривают полную интеграцию совместимых смартфонов. Доступ к списку контактов, музыкальной коллекции и прочим данным в Вашем телефоне никогда еще не был таким легким – просто нажмите на экранную иконку.



КОРОЛЕВСКИЙ CORVETTE.

ТЕСНАЯ СВЯЗЬ.

Абсолютно новый Corvette Z06 — это самый быстрый и мощный Corvette за всю историю. С 8-ступенчатой АКПП Z06 разгоняется до 96 км/ч за 2,95 сек. Он оснащен двигателем с нагнетателем последнего поколения и системой смазки с сухим картером для идеального вождения на треке и улицах.

ЦЕПКАЯ ХВАТКА.

Более широкие по сравнению с Corvette Stingray колеса Corvette Z06 улучшают сцепление с дорогой. Крупные воздухозаборники обеспечивают эффективное охлаждение двигателя, тормозов, трансмиссии и дифференциала, что увеличивает производительность. А аэродинамическая система увеличивает прижимную силу. Расширенные на 80 мм задняя и на 56 мм передняя части кузова визуально делают автомобиль более агрессивным и повышают управляемость. Комплектация Corvette Z06 также включает в себя летние шины Michelin® Pilot® Super Sport Cup 2.



659-СИЛЬНЫЙ СУПЕРКАР.

Corvette Z06 укомплектован двигателем V8 объемом 6,2 л с индексом LT4 и мощностью до 659 л.с. при крутящем моменте 881 Н·м. Оснащение Z06 также включает в себя облегченные титановые впускные клапаны и соединительные тяги для снижения массы.

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.

В то время как передовые технологии обеспечили высокую производительность суперкара, инженеры Corvette достигли увеличения экономичности двигателя LT4 за счет применения разработок, уже реализованных в Corvette Stingray: прямого впрыска топлива, системы Active Fuel Management и регулировки клапанов. Corvette Z06 оснащается 8-ступенчатой АКПП.



ПОД СТАТЬ КОРОЛЮ.

Каждая деталь Corvette Z06 создана для удобства водителя. И то, что мы создали, — это мечта, воплощенная в реальность.

ГОНОЧНЫЕ АКЦЕНТЫ И СЪЕМНАЯ КРЫША — ВПЕРВЫЕ ДЛЯ Z06.

1. *Овладейте дорогой с шинами Michelin® Pilot® Super Sport Cup 2.*
2. *Использование углепластика значительно уменьшает вес, а крыша из карбона опускает центр тяжести Z06 и при необходимости может быть снята.*
3. *Усовершенствованная система охлаждения трансмиссии увеличивает воздушный поток на 50% по сравнению со Stingray.*





СУПЕРКАР БЕЗ КОМПРОМИССОВ. CORVETTE Z06 – КУПЕ С МОЩНОСТЬЮ БОЛЕЕ 600 Л.С. ДОСТУПЕН С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ.

1. Внутренняя отделка салона выполнена с использованием лучших материалов, включая кожу Нарра, алюминий, углепластик и замшу.

2. Выберите сиденья класса GT или спортивные сиденья Competition (на изображении) для обеспечения высокого уровня комфорта.





CHEVROLET CORVETTE GRAND SPORT

Chevrolet Corvette Grand Sport сочетает в себе архитектурную легкость, аэродинамические характеристики гоночного болида, шины Michelin и мощный двигатель для вдохновляющего вождения. Но это не все, чем может похвастаться Corvette Grand Sport. Экстерьер обладает эксклюзивным внешним дизайном в цвете серый металлик, дополненный графикой в синем цвете и черными колесными дисками, а интерьер, созданный специально для водителя, выполнен с использованием натуральной кожи и замши.

ЦВЕТА



ЧЕРНЫЙ



БЕЛЫЙ



ЯРКО-КРАСНЫЙ



СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК



ГОЛУБОЙ МЕТАЛЛИК



ТЕМНО-ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК



ЖЕЛТЫЙ МЕТАЛЛИК



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ КОМБИНАЦИИ ЦВЕТОВ

ЦВЕТА ИНТЕРЬЕРА

ЦВЕТА КУЗОВА	ЧЕРНЫЙ	СЕРЫЙ	ТЕМНО-КОРИЧНЕВЫЙ	СВЕТЛО-КОРИЧНЕВЫЙ	КРАСНЫЙ	СЕРЫЙ	ГОЛУБОЙ
Черный	● ● ● ●	● ● ●	● ●	● ●	●	● ● ●	● ● ●
Арктический белый	● ● ●	● ●	● ●	● ●	—	● ●	—
Ярко-красный	● ● ●	● ●	● ●	● ●	●	● ●	—
Серебристый металл	● ●	● ●	● ●	● ●	●	● ●	—
Серый металл	● ●	●	● ●	● ●	—	●	—
Голубой металл	● ●	● ●	●	●	—	● ●	—
Темно-оранжевый металл	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	●	● ● ●	● ● ●
Насыщенный желтый	● ● ● ●	● ● ●	● ●	● ●	●	● ● ●	● ● ●
Красный металл	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	●	● ● ●	● ● ●



Красная кожа



Серая кожа



Черная кожа



Светло-коричневая кожа



Темно-коричневая кожа



Красная кожа/вставки из замши + сиденья гоночного типа



Серая кожа/вставки из замши + сиденья гоночного типа



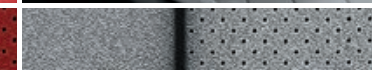
Светло-коричневая кожа/вставки из замши + сиденья гоночного типа



Серая кожа /вставки из замши + сиденья гоночного типа



Голубая кожа /вставки из замши + сиденья гоночного типа



ЦВЕТА ТОРМОЗНЫХ СУППОРТОВ



Тормозные суппорты серого цвета доступны для Z06



Тормозные суппорты черного цвета с тормозными дисками Brembo®



Тормозные суппорты красного цвета с тормозными дисками Brembo



Тормозные суппорты желтого цвета с тормозными дисками Brembo®

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ STINGRAY В ПАКЕТЕ Z51 PERFORMANCE PACKAGE



Алюминиевые диски Split, размер: 19 x 8,5" передние и 20 x 10" задние, с 5 спицами и серебристой отделкой



Алюминиевые диски Split, размер: 19 x 8,5" передние и 20 x 10" задние, с 5 спицами и черной отделкой



Механически обработанные алюминиевые диски Split, размер: 19 x 8,5" передние и 20 x 10" задние, с 5 спицами и черной отделкой



Алюминиевые диски Split, размер: 19 x 8,5" передние и 20 x 10" задние, с 5 спицами и хромированной отделкой

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ Z06



Алюминиевые диски Z06, размер: 19 x 10" передние и 20 x 12" задние, с никелево-перламутровой отделкой



Алюминиевые диски Z06, размер: 19 x 10" передние и 20 x 12" задние, с черной отделкой



Алюминиевые диски с обработанными канавками, размер: 19 x 10" передние и 20 x 12" задние, с серой отделкой



Алюминиевые диски Z06, размер: 19 x 10" передние и 20 x 12" задние, с хромированной отделкой

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CHEVROLET CORVETTE

МОДИФИКАЦИЯ	STINGRAY	Z06	
ТИП КУЗОВА	купе		
КОЛИЧЕСТВО МЕСТ	2		
ПРИВОД	задний (4 x 2)		
ДВИГАТЕЛЬ	четырёхтактный, бензиновый, с электронным впрыском топлива		
РАСПОЛОЖЕНИЕ	переднее, продольное		
КОЛИЧЕСТВО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ	8, V-образное		
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ, КУБ. СМ	6162		
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	непосредственный впрыск		
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,5	10,0	
НАГРЕВАТЕЛЬ ВОЗДУХА	нет	да	
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ, Л.С. ПРИ ОБ/МИН	343, 466 (6000)	485,659 (6400)	
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, Н·М ПРИ ОБ/МИН	630 (4600)	881 (3600)	
ТРАНСМИССИЯ	MT	AT	AT
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ	7	8	8
ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА			
I	2,97	4,56	4,56
II	2,07	2,97	2,97
III	1,43	2,08	2,08
IV	1,00	1,69	1,69
V	0,71	1,27	1,27
VI	0,57	1,00	1,00
VII	0,48	0,86	0,86
VIII	-	0,65	0,65
ЗАДНИЙ ХОД	3,27	3,82	3,82
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	3,42	2,41	2,41
РАСХОД ТОПЛИВА Л/100 КМ (СМЕШАННЫЙ)	12,2	12,4	12,4
УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ CO ₂ , Г/КМ	279	284	284
РАЗГОН 0 - 100 КМ/Ч, СЕК.	4,2		3,7

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА, Л	70		
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	EU5		
ТОПЛИВО	AI95		
ПОДВЕСКА			
ПЕРЕДНЯЯ	независимая, на поперечных рычагах, с поперечной рессорой		
ЗАДНЯЯ	независимая, многорычажная, с поперечной рессорой, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	«шестерня-рейка» с электроусилителем		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней и задней оси, с вакуумным усилителем, дисковые вентилируемые тормозные механизмы передних и задних колес		
ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ, ММ	345	271	
ЗАДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ, ММ	338	365	
СИСТЕМЫ ПОМОЩИ	ABS, ESC, BAS		
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ			
ДЛИНА, ММ	4492	4514	
ШИРИНА, ММ	1872	1965	
ВЫСОТА, ММ	1239		
КОЛЕСНАЯ БАЗА, ММ	2710		
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ/ ЗАДНИХ КОЛЕС, ММ	1600 / 1568	1633 / 1633	
МАССА ТС, КГ	1614	1667	1734
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ			
ВЫСОТА ПОТОЛКА, ММ	963		
ШИРИНА САЛОНА НА УРОВНЕ БЕДЕР, ММ	1364		
ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ НОГ, ММ	1092		
ШИРИНА САЛОНА НА УРОВНЕ ПЛЕЧ, ММ	1402		
ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, Л	423		
КОЛЕСА			
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	P245/35Z R19	P285/30Z R19	
ЗАДНЯЯ ОСЬ	P285/30Z R20	P335/25Z R20	

ПРЕИМУЩЕСТВА ВЛАДЕЛЬЦЕВ CHEVROLET

НА ВСЕ АВТОМОБИЛИ CHEVROLET ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЯ.

Мы абсолютно уверены в качестве, надежности и техническом совершенстве наших машин. Именно поэтому на любой автомобиль Chevrolet предоставляется гарантия на три года или 100 000 км пробега. Кроме того, покупателям предоставляется шестилетняя гарантия от сквозной коррозии кузова.

ТАКЖЕ КАЖДЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ CHEVROLET ПОЛУЧАЕТ ПРАВО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОГРАММОЙ CHEVROLET ASSISTANCE сроком на 12 месяцев, действительной с даты продажи автомобиля и включающей в себя бесплатную круглосуточную помощь на дорогах, бесплатную эвакуацию (на расстояние до 130 км) и альтернативную транспортировку при определенных обстоятельствах.



ASSISTANCE
ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ



MyChevrolet – это Ваш личный портал в мир автомобилей Chevrolet. Теперь владение и обслуживание Вашего автомобиля станет приятнее и проще. После регистрации, которая займет у Вас всего несколько минут, Вы получите доступ к индивидуальным приложениям от Chevrolet и дилеров, сможете оставить онлайн-заявку на техническое обслуживание с последующим уведомлением, найдете удобный для Вас дилерский центр и узнаете полезную информацию от квалифицированных специалистов Chevrolet.

ПРИМЕЧАНИЕ. На некоторых иллюстрациях в этом буклете изображено дополнительное оборудование, не входящее в стандартную комплектацию. Информация, содержащаяся в этом буклете, соответствует состоянию технической документации на дату его публикации. Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию и оборудование автомобилей. Цвета на фотографиях могут не соответствовать в точности реальным цветам автомобилей из-за ограничений цветопередачи при печати. Изображенное на фотографиях дополнительное оборудование устанавливается за отдельную плату. Гамма поставляемой продукции, оснащенность автомобилей и их характеристики зависят от конкретного рынка и могут быть изменены без предварительного уведомления. Информацию о правилах утилизации, переработке автомобилей с выработанным ресурсом и месторасположении центров по утилизации можно найти на веб-сайте www.chevrolet.ru. За более подробной информацией об оборудовании, устанавливаемом на автомобили, обращайтесь к официальным дилерам Chevrolet.

